

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท เทสท์ เทค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) 24 ชั่วโมง- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง- ความเร็วและทิศทางลม <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ- 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้	<ul style="list-style-type: none">■ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง■ สำหรับการดำเนินการในปี 2568 โครงการได้มีการดำเนินการในระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง- ความเร็วและทิศทางลม <p>จุดติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">- อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว- อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ- 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้	<ul style="list-style-type: none">■ เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2561 ไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลดความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ปีละ 1 ครั้ง■ สำหรับการดำเนินการในปี 2568 โครงการได้มีการดำเนินการในระหว่างวันที่ 25-28 พฤษภาคม 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs)</p> <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>- ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>- 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดไม่มีค่าสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่ค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ค่าเฝ้าระวังไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs)</p>	-	-
<p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation)</p> <p>- ปริมาณแบคทีเรียรวมและเชื้อรารวม</p> <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี</p> <p>- ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>- ทำการตรวจวัดในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p>	<ul style="list-style-type: none">บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปีสำหรับการดำเนินการในปี 2568 ได้มีการดำเนินการไปแล้ว 1 ครั้ง ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดสำหรับผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคมและธันวาคม 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.2.1 และ 3.2.2	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>2. เสียง</p> <p>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) <p>จุดติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">- ศูนย์ซ่อมบำรุง- ชานชาลาสถานี โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม Point Source เป็นหลัก <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ- 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้	<ul style="list-style-type: none">■ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดเสียงบริเวณชั้นชานชาลาสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ปีละ 1 ครั้ง■ สำหรับการดำเนินการในปี 2568 โครงการได้มีการดำเนินการในระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>3. แรงสั่นสะเทือน</p> <p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV)</p> <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>- ศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p>- พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮ้าส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p>	-	-
<p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV)</p> <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>- ชั้นขานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานีที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p> <p>- 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้</p>	<ul style="list-style-type: none">บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชั้นขานชาลาสถานีรถไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้งสำหรับการดำเนินการในปี 2568 โครงการได้มีการดำเนินการในระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำผิวดิน</p> <p>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)- บีโอดี (BOD)- ของแข็งแขวนลอย (TSS)- ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN)- ซัลไฟต์ (ในรูปของ H2S)- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>จุดติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">- จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ของทั้ง 18 สถานี- จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">- ทุก 4 เดือน	<ul style="list-style-type: none">■ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 ครั้ง/ปี (ตามมาตรการฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน)■ สำหรับการดำเนินการในปี 2568 ได้มีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งไปแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคมและเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด■ สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนกันยายน และธันวาคม 2568 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่า Total Suspended Solids บริเวณสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์, ค่า Total Kjeldahl Nitrogen บริเวณสถานีคลองเตย สถานีเพชรบุรี สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และค่า Sulfide บริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ที่ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ ได้มีการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.2.3■ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดจากบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน (ตามมาตรการฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน)■ สำหรับการดำเนินการในปี 2568 ได้มีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.2.3	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <p>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD) - ค่าซีโอดี (COD) - ไนโตรเจน ในรูปของ TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide as H₂S) - แอมโมเนีย (NH₃) - ไนเตรท (NO₃) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Coliform Bacteria) <p>จุดติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ที่บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สิงโต และคลองธรรมชาติบริเวณอาคารซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ 	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
<p>5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p><u>ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>- การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p><u>จุดติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>- บริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง</p> <p><u>ความถี่</u></p> <p>- ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่ามี การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย)</p>	<ul style="list-style-type: none">บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง โดยมีการดำเนินการสำรวจครั้งล่าสุดในปี 2561 (เดือนเมษายนและพฤษภาคม 2561)	-

3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคม ของทุกปี มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังภาพที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count)	Biostage	Direct Count	NIOSH 0800
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count)	Biostage	Direct Count	NIOSH 0800
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)	Hot Wire Anemometer	Calculate	-



ภาพที่ 3.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 8 ขบวน เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม และ 4 ธันวาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ถึงตารางที่ 3.2.1-3 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 8 ขบวน เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม และ 4 ธันวาคม 2568 พบปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 151-829 CFU/m³ ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-167 CFU/m³ และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 15.18-33.71 CFM/Person ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุมคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 (ย้อนหลัง 3 ปี) เมื่อพิจารณาตามแนวโน้ม พบว่า ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อราภายในขบวนรถไฟฟ้าในช่วงเช้าส่วนใหญ่จะมีปริมาณมากกว่าช่วงกลางวัน และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้าในช่วงเช้าจะมีค่าน้อยกว่าในช่วงกลางวัน โดยสัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารที่อยู่ภายในขบวนรถไฟฟ้า ทั้งนี้ ในปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า (ตารางที่ 3.2.1-4 และรูปที่ 3.2.1-1)

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m ³)	Total Fungal Count (CFU/m ³)
6 สิงหาคม 2568				
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:26-07:30	Service Train No. 12, Train No. 1004	419	8
	07:39-07:43	Service Train No. 036252, Train No. 1057	226	8
	07:50-07:54	Service Train No. 041178, Train No. 1085	226	8
	08:02-08:06	Service Train No. 003209, Train No. 1105	151	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			151-419	8
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:07-12:11	Service Train No. 004178, Train No. 1064	393	8
	12:22-12:26	Service Train No. 022252, Train No. 1084	309	8
	12:33-12:37	Service Train No. 008178, Train No. 1061	268	17
	12:48-12:52	Service Train No. 002252, Train No. 1049	334	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			268-393	8-17

หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 12, Train No. 1004 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 036252, Train No. 1057 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 041178, Train No. 1085 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 003209, Train No. 1105 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004178, Train No. 1064 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 022252, Train No. 1084 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 008178, Train No. 1061 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 002252, Train No. 1049 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m ³)	Total Fungal Count (CFU/m ³)
4 ธันวาคม 2568				
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:58-08:07	Service Train No. 042178, Train No. 1045	435	33
	08:10-08:19	Service Train No. 004209, Train No. 1034	771	42
	08:24-08:33	Service Train No. 020178, Train No. 1004	711	125
	08:38-08:47	Service Train No. 008209, Train No. 1039	608	167
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			435-771	33-167
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:18-12:27	Service Train No. 06, Train No. 1022	687	109
	12:33-12:42	Service Train No. 024252, Train No. 1061	561	84
	12:46-12:55	Service Train No. 10, Train No. 1033	829	50
	13:06-13:15	Service Train No. 004252, Train No. 1055	587	75
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			561-829	50-109

หมายเหตุ : - CFU/m3 หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 042178, Train No. 1045 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004209, Train No. 1034 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 020178, Train No. 1004 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 008209, Train No. 1039 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 06, Train No. 1022 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 024252, Train No. 1061 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 10, Train No. 1033 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
- สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004252, Train No. 1055 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
6 สิงหาคม 2568			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:30-07:39	Service Train No. 2175, Train No. 1079	16.01
	07:44-07:53	Service Train No. 30252, Train No. 1093	24.91
	07:58-08:02	Service Train No. 61195, Train No. 1059	21.27
	08:12-08:16	Service Train No. 1209, Train No. 1088	15.18
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			15.18-24.91
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:08-12:17	Service Train No. 8178, Train No. 1091	25.31
	12:22-12:31	Service Train No. 2252, Train No. 1080	33.47
	12:34-12:43	Service Train No. 12178, Train No. 1045	22.31
	12:50-12:59	Service Train No. 6252, Train No. 1108	20.11
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			20.11-33.47

- หมายเหตุ :
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 12, Train No. 1004 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 036252, Train No. 1057 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 041178, Train No. 1085 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 003209, Train No. 1105 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004178, Train No. 1064 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 022252, Train No. 1084 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 008178, Train No. 1061 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 002252, Train No. 1049 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
4 ธันวาคม 2568			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:58-08:07	Service Train No. 042178, Train No. 1045	17.11
	08:10-08:19	Service Train No. 004209, Train No. 1034	21.58
	08:24-08:33	Service Train No. 020178, Train No. 1004	23.18
	08:38-08:47	Service Train No. 008209, Train No. 1039	16.42
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			16.42-23.18
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:18-12:27	Service Train No. 06, Train No. 1022	32.97
	12:33-12:42	Service Train No. 024252, Train No. 1061	30.83
	12:46-12:55	Service Train No. 10, Train No. 1033	31.49
	13:06-13:15	Service Train No. 004252, Train No. 1055	33.71
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			30.83-33.71

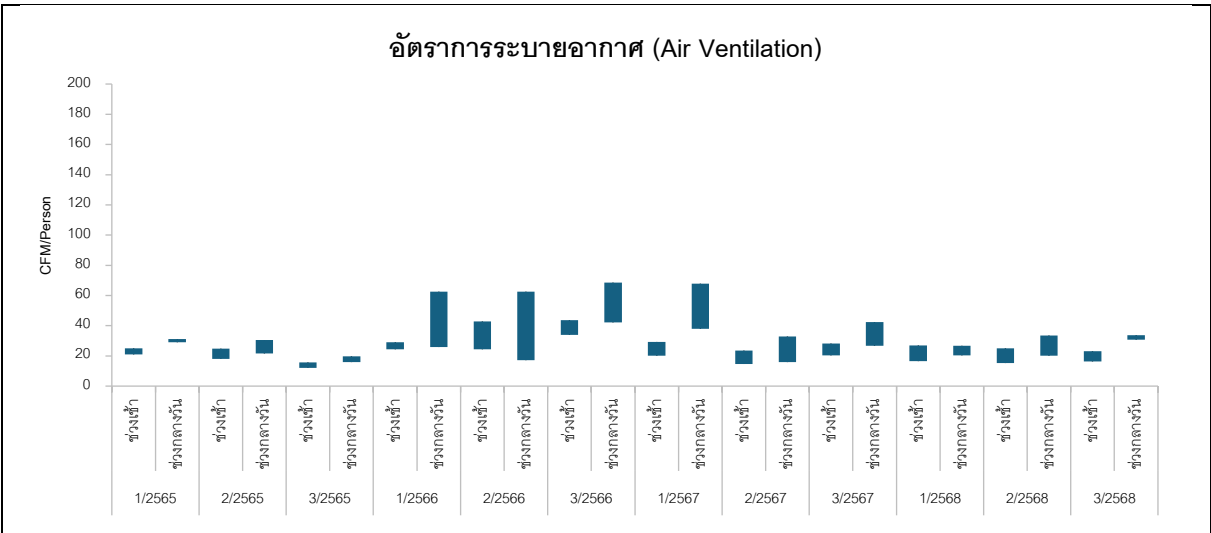
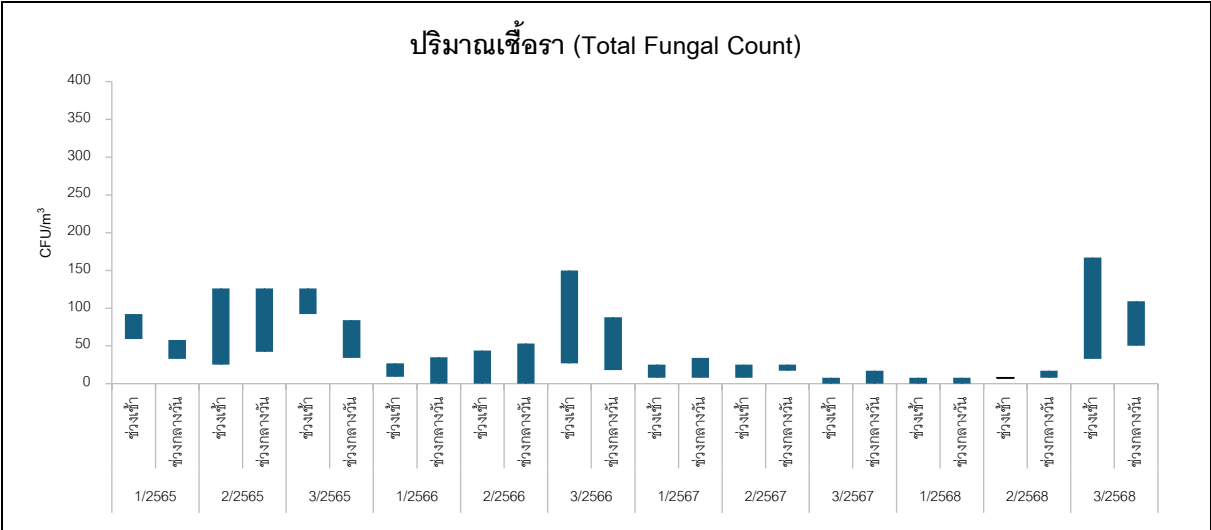
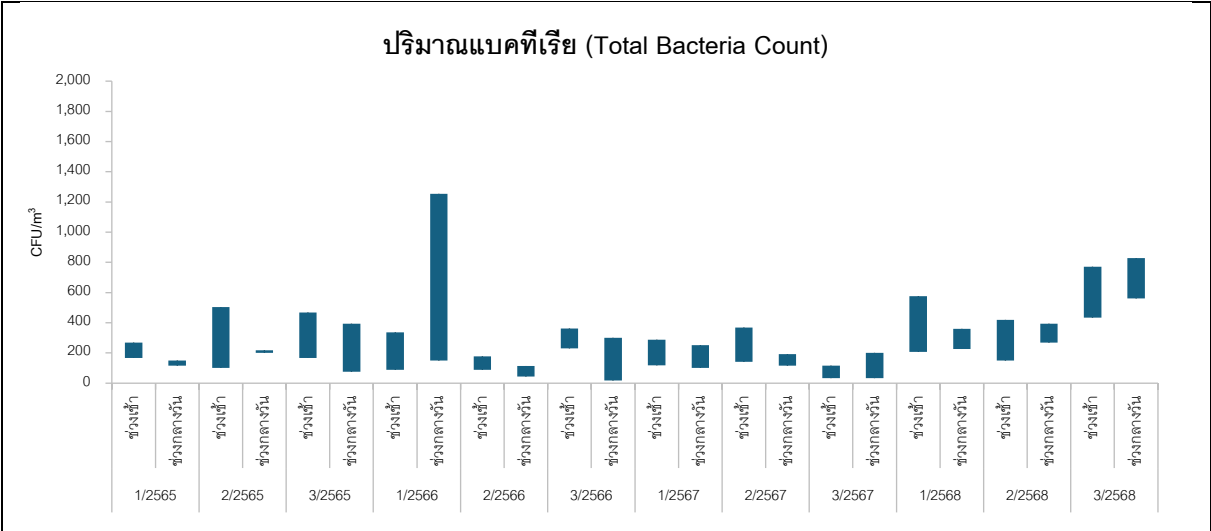
- หมายเหตุ :
- CFM/Person หมายถึง Cubic Feet per Minute ต่อคน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 042178, Train No. 1045 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004209, Train No. 1034 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 020178, Train No. 1004 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 008209, Train No. 1039 ช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 06, Train No. 1022 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 200-250 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 024252, Train No. 1061 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 10, Train No. 1033 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 004252, Train No. 1055 ช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
1/2565	ช่วงเช้า	167-268	59-92	20.95-25.06
	ช่วงกลางวัน	117-150	33-58	29.10-31.07
2/2565	ช่วงเช้า	101-504	25-126	17.92-24.77
	ช่วงกลางวัน	201-218	42-126	21.65-30.47
3/2565	ช่วงเช้า	168-469	92-126	12.06-15.60
	ช่วงกลางวัน	75-393	34-84	15.83-19.78
1/2566	ช่วงเช้า	88-336	9-27	24.37-29.13
	ช่วงกลางวัน	150-1,254	0-35	25.76-62.44
2/2566	ช่วงเช้า	88-177	0-44	24.37-42.78
	ช่วงกลางวัน	44-115	0-53	17.17-62.44
3/2566	ช่วงเช้า	230-362	27-150	34.02-43.63
	ช่วงกลางวัน	18-300	18-88	42.24-68.54
1/2567	ช่วงเช้า	118-287	8-25	20.15-29.30
	ช่วงกลางวัน	101-252	8-34	37.92-67.76
2/2567	ช่วงเช้า	142-368	8-25	14.65-23.43
	ช่วงกลางวัน	117-193	17-25	15.89-32.89
3/2567	ช่วงเช้า	33-117	<1-8	20.40-28.19
	ช่วงกลางวัน	34-201	<1-17	26.71-42.37
1/2568	ช่วงเช้า	208-577	<1-8	16.51-26.83
	ช่วงกลางวัน	226-360	<1-8	20.34-26.63
2/2568	ช่วงเช้า	151-419	8	15.18-24.91
	ช่วงกลางวัน	268-393	8-17	20.11-33.47
3/2568	ช่วงเช้า	435-771	33-167	16.42-23.18
	ช่วงกลางวัน	561-829	50-109	30.83-33.71

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง Cubic Feet per Minute ต่อคน



รูปที่ 3.2.1-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟ

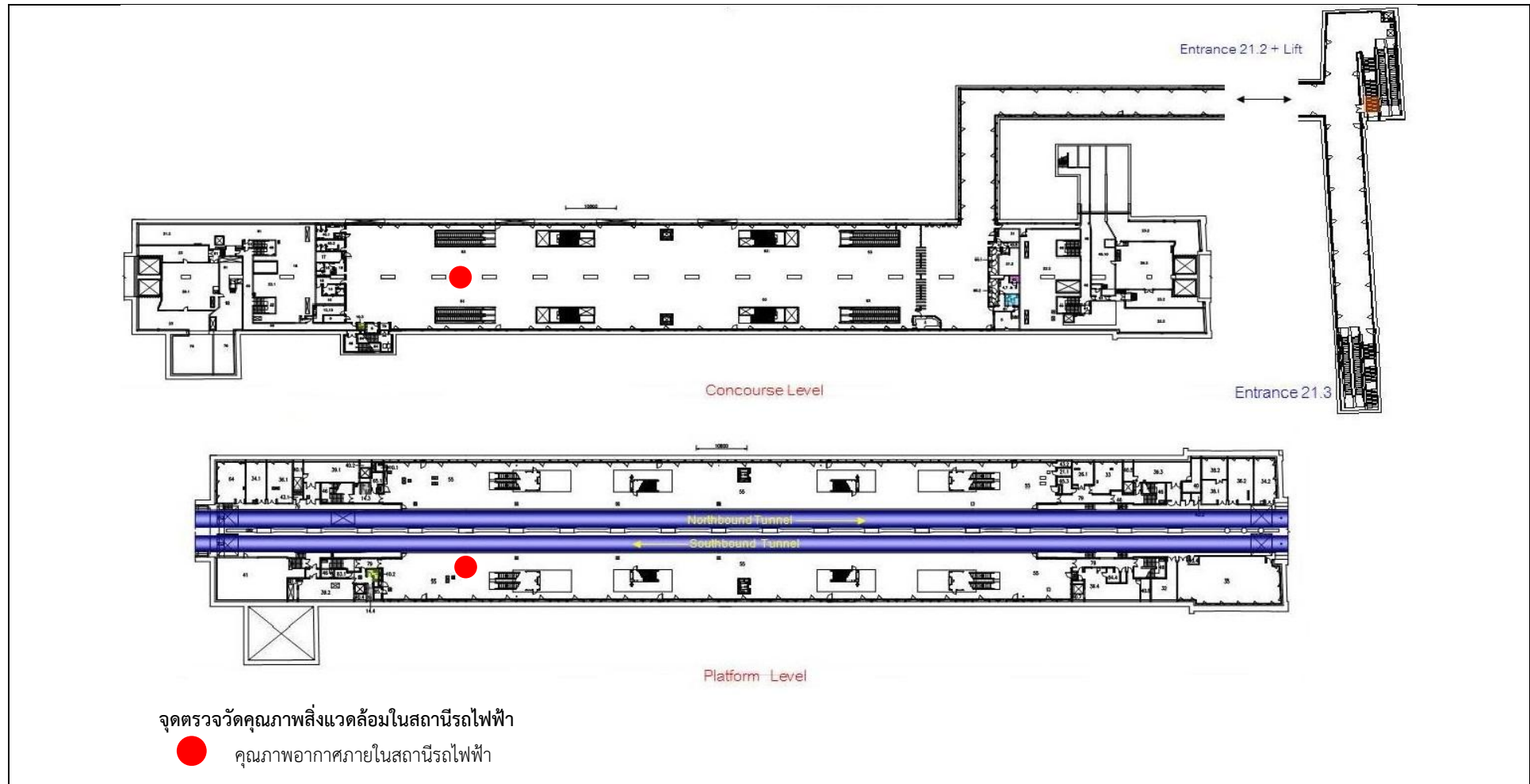
3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานี่รถไฟฟ้า

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานี่รถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคม ของทุกปี มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และภาพที่ 3.2.2-1

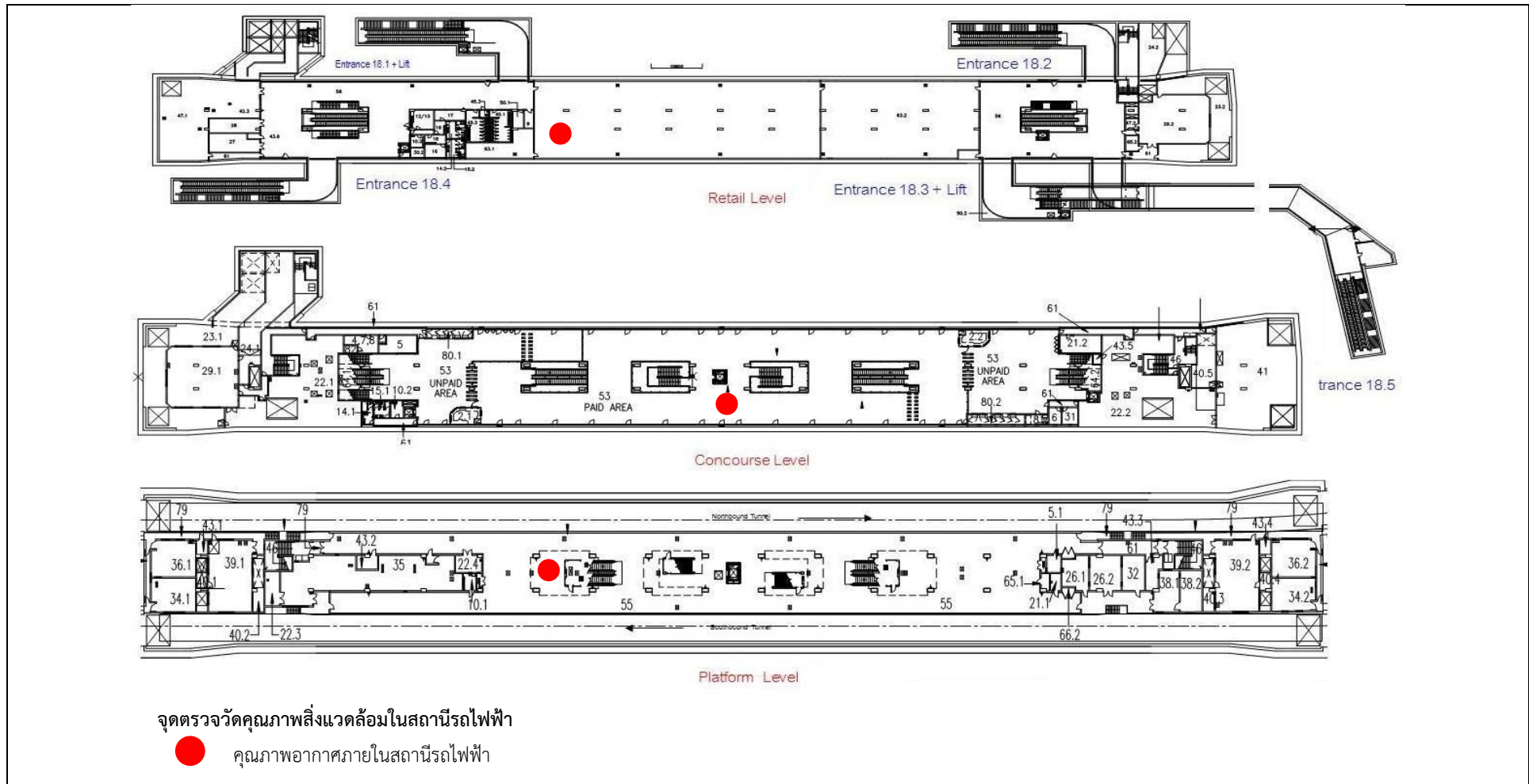
มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานี่รถไฟฟ้า

1. ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
2. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
3. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
4. มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002



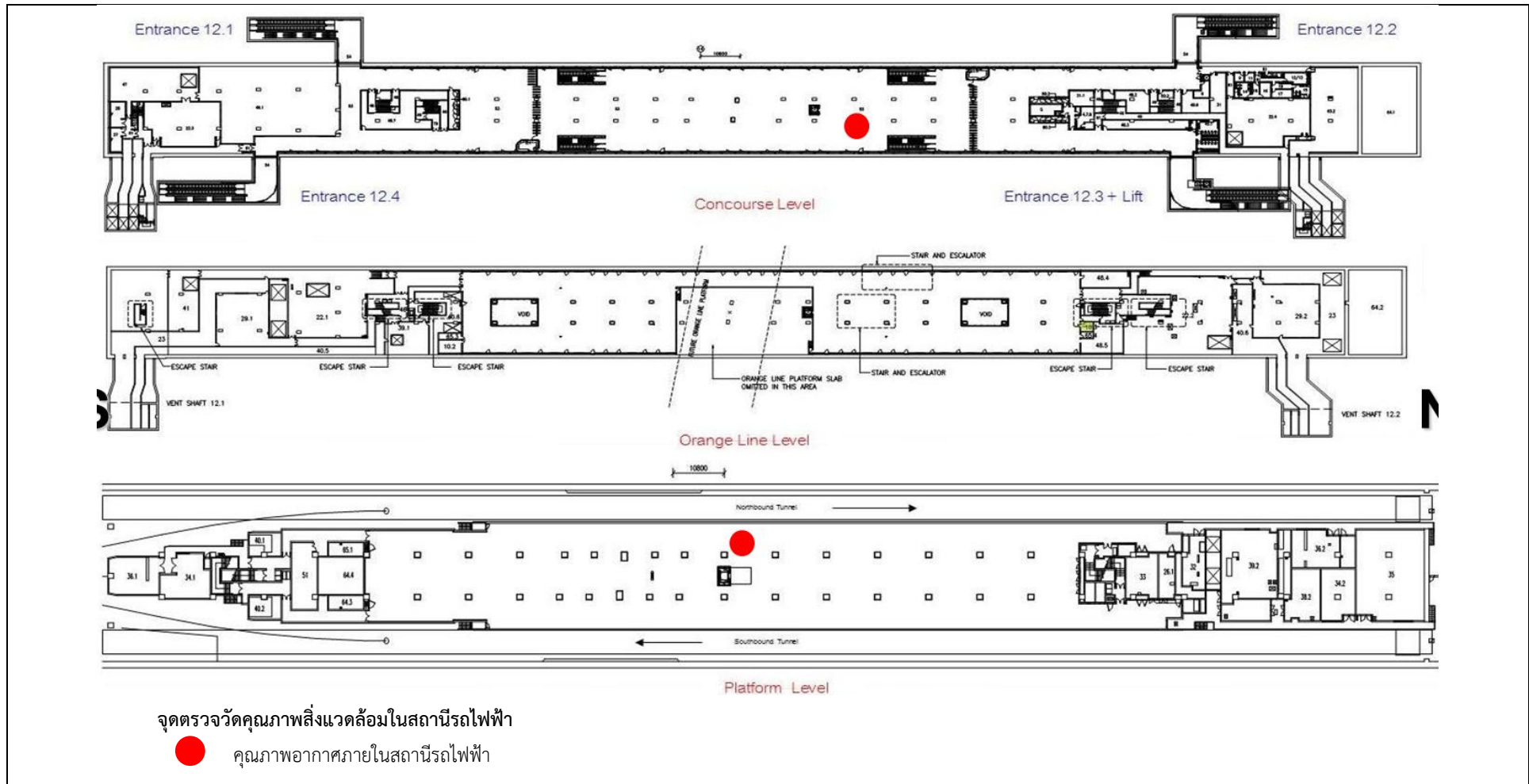
สถานีบางซื่อ (BAN)

รูปที่ 3.2.2-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



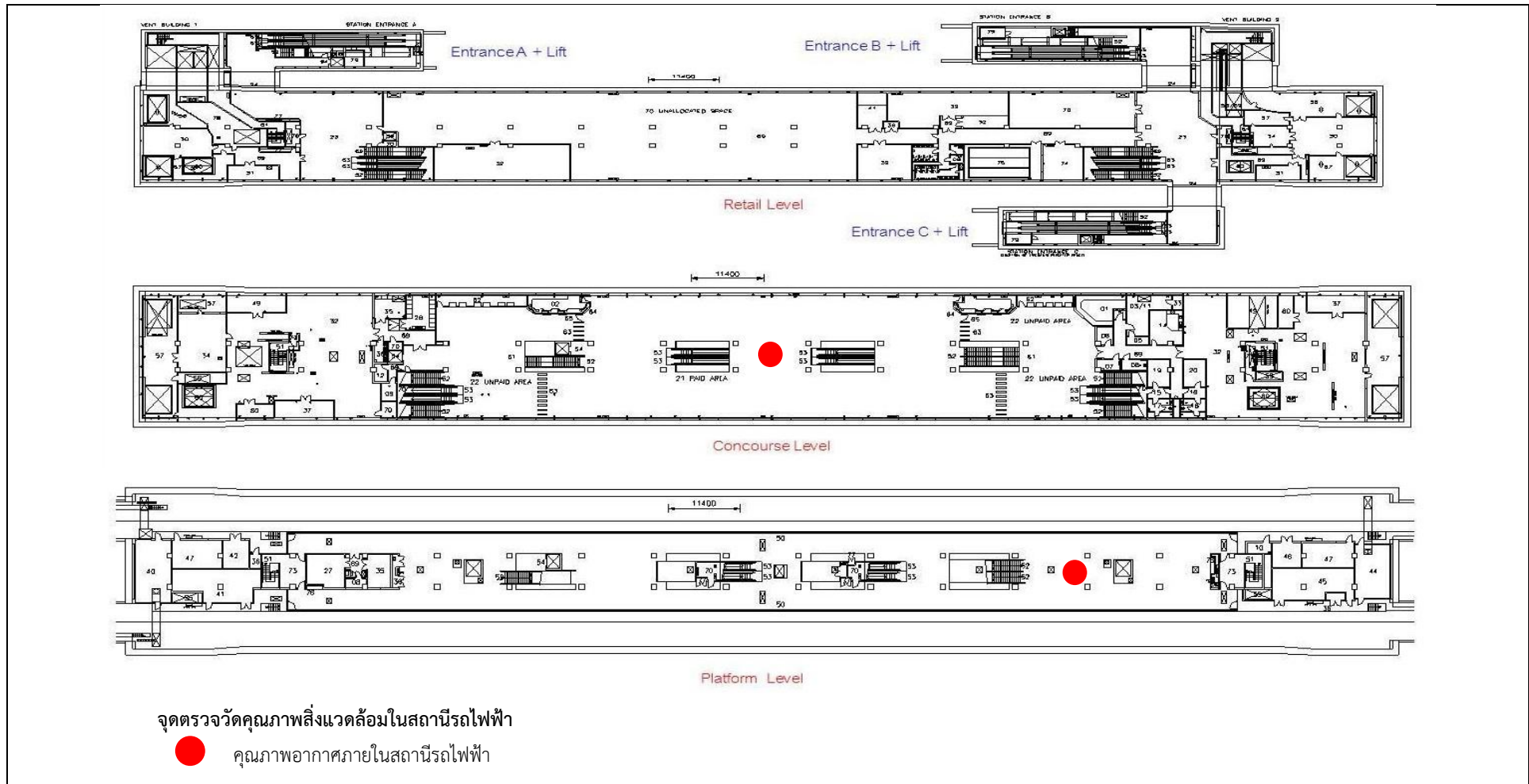
สถานีพหลโยธิน (PHA)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



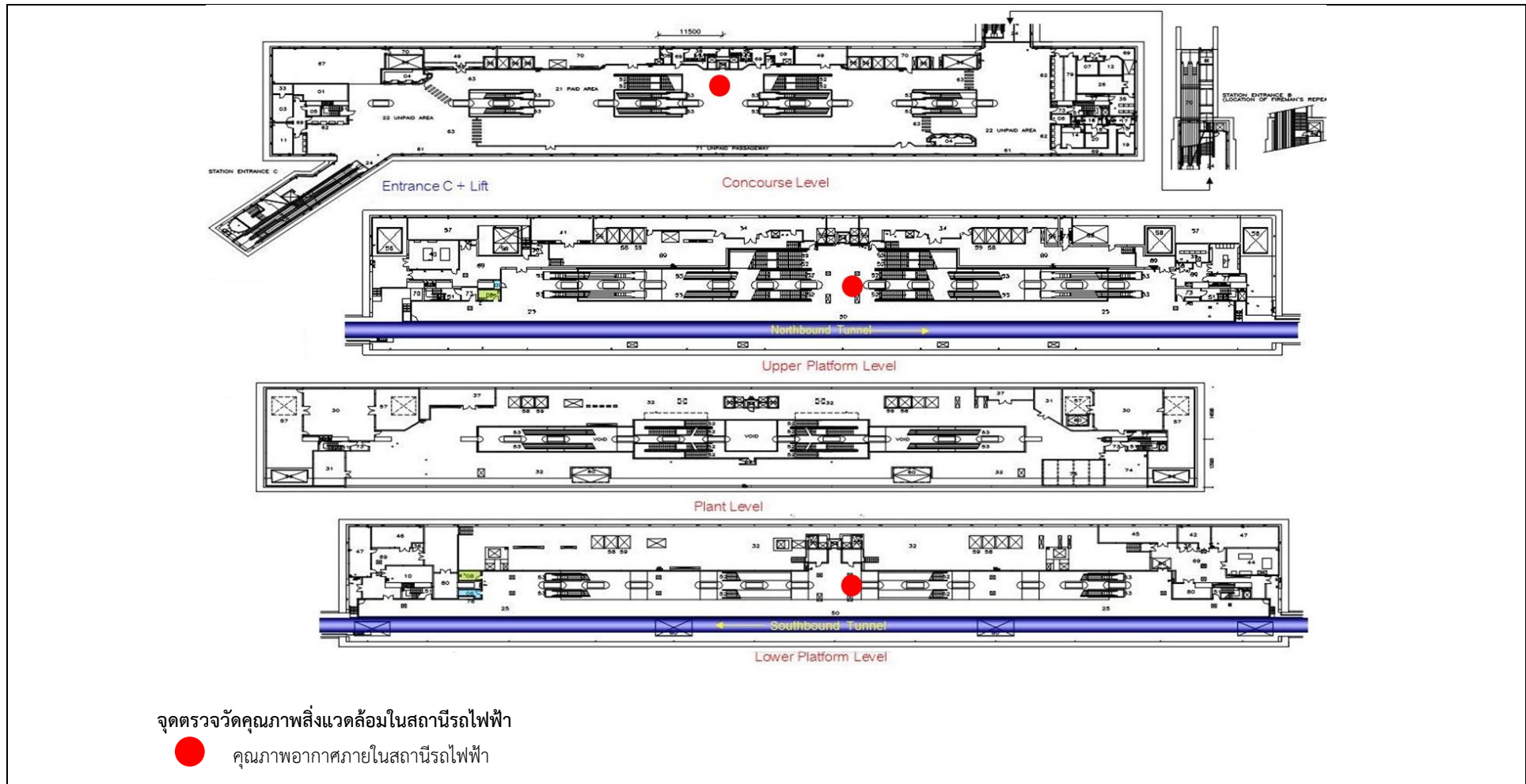
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



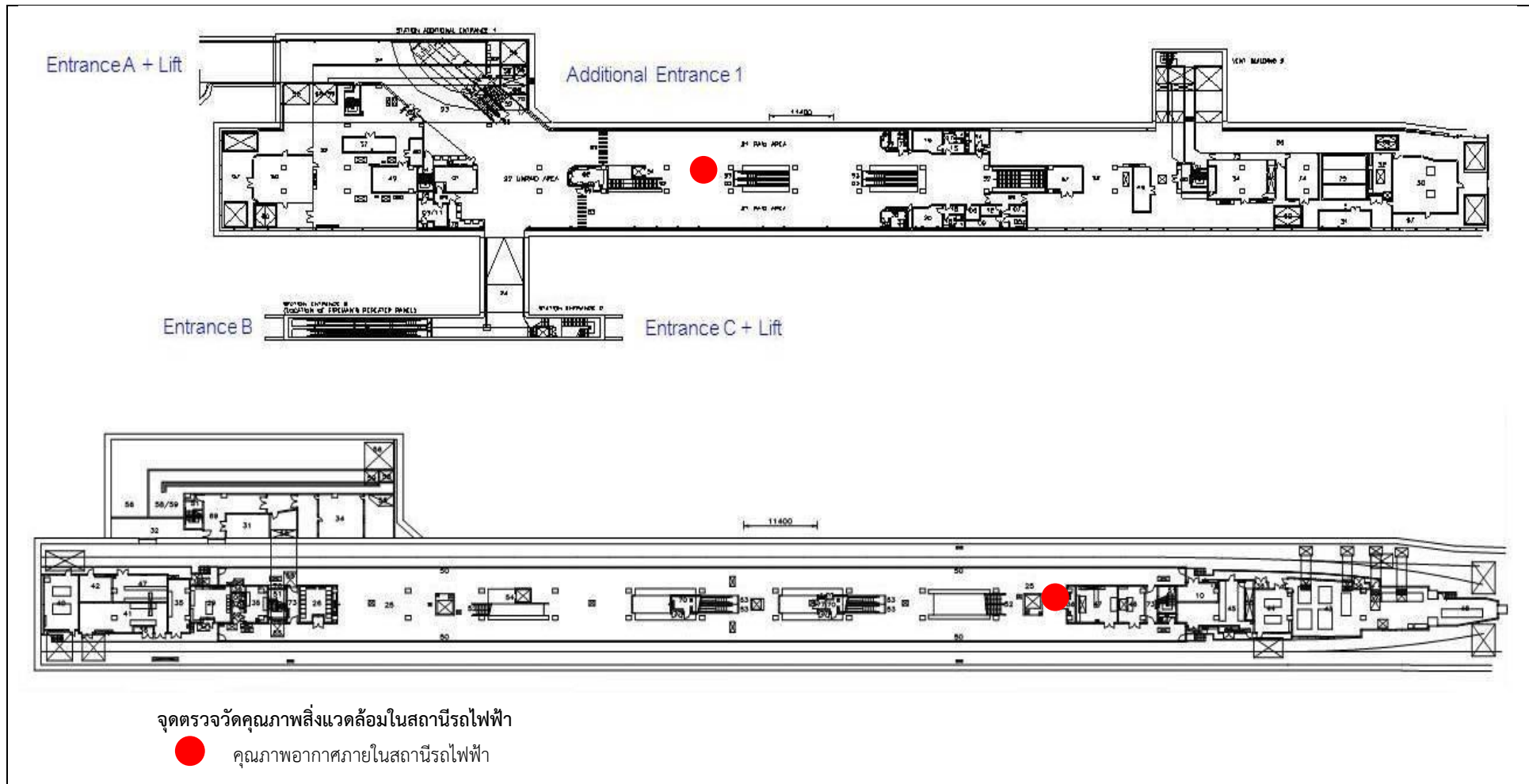
สถานีเพชรบุรี (PET)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



สถานีสีลม (SIL)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



สถานีหัวลำโพง (HUA)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีบางซื่อ (BAN)

ภาพที่ 3.2.2-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นร้านค้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีพหลโยธิน (PHA)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีเพชรบุรี (PET)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา (1)



บริเวณชั้นชานชาลา (2)

สถานีสีลม (SIL)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีหัวลำโพง (HUA)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานี่รถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-5 สิงหาคม และ 1-3 ธันวาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 ถึงตารางที่ 3.2.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานี่รถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-5 สิงหาคม และ 1-3 ธันวาคม 2568 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 750 CFU/m³ เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียในอากาศ ควรมีปริมาณไม่มากกว่า 1,000 CFU/m³ และเกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) ที่ระบุให้เชื้อราในอากาศควรมีปริมาณไม่มากกว่า 500 CFU/m³ พบว่า เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราภายในสถานี่ในช่วงเวลาที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ และเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002 ที่ระบุว่าอัตราการระบายอากาศ ควรมีค่าไม่น้อยกว่า 15 CFM/Person พบว่า อัตราการระบายอากาศภายในสถานี่ในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ

การตรวจวัดระหว่างวันที่ 1-5 สิงหาคม 2568

1. สถานีบางซื่อ (BAN)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 109-387 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-25 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 64.06-167.58 CFM/Person

2. สถานีพหลโยธิน (PHA)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 152-454 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 1-34 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 60.69-210.97 CFM/Person

3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 134-277 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 1-8 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 99.66-527.20 CFM/Person

4. สถานีเพชรบุรี (PET)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 75-420 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 1-17 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 19.29-127.68 CFM/Person

5. สถานีสีลม (SIL)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 17-488 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 1-17 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 24.19-179.63 CFM/Person

6. สถานีหัวลำโพง (HUA)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 67-252 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 1-17 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 118.30-434.02 CFM/Person

การตรวจวัดระหว่างวันที่ 1-3 ธันวาคม 2568

1. สถานีบางซื่อ (BAN)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 93-471 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 17-51 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 62.42-224.41 CFM/Person

2. สถานีพหลโยธิน (PHA)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 143-462 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-33 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 58.39-255.06 CFM/Person

3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 392-436 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-25 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 99.79-654.76 CFM/Person

4. สถานีเพชรบุรี (PET)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 219-706 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-25 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 19.89-179.88 CFM/Person

5. สถานีสีลม (SIL)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 335-428 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-33 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 24.52-151.79 CFM/Person

6. สถานีหัวลำโพง (HUA)

- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacterial Count) มีค่าอยู่ในช่วง 134-717 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรา (Total Fungal Count) มีค่าอยู่ในช่วง 8-17 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีค่าอยู่ในช่วง 120.91-420.30 CFM/Person

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 (ย้อนหลัง 3 ปี) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) และ เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) พบว่า เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราภายในสถานีในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ และเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002 พบว่า อัตราการระบายอากาศภายในสถานีในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแนวโน้ม พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลระบบปรับอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพการใช้งานให้เป็นไปตามเกณฑ์แนะนำที่กำหนดได้ (ตารางที่ 3.2.2-3 และรูปที่ 3.2.2-2)

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียและปริมาณเชื้อราภายในสถานีรถไฟ

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m³)	Total Fungal Count (CFU/m³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ส.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	387	8
		13:25-13:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	268	17
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา	235	25
		13:15-13:19	ชั้นชานชาลา	109	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				109-387	8-25
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ส.ค. 68	07:45-07:49	ชั้นร้านค้า	445	34
		12:50-12:54	ชั้นร้านค้า	201	34
		07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	454	8
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	252	<1
		07:20-07:24	ชั้นชานชาลา	152	17
		12:30-12:34	ชั้นชานชาลา	269	<1
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				152-454	<1-34
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	4 ส.ค. 68	08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	277	8
		13:35-13:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	134	<1
		08:20-08:24	ชั้นชานชาลา	269	<1
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา	176	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				134-277	<1-8
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	4 ส.ค. 68	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	420	17
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	143	<1
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	202	8
		12:30-12:34	ชั้นชานชาลา	75	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				75-420	<1-17
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750	ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000	-
มาตรฐาน ^[3]				-	ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียและปริมาณเชื้อราภายในสถานี่รถไฟ

สถานี	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m³)	Total Fungal Count (CFU/m³)
5. สถานีสีลม (SIL)	5 ส.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	395	8
		12:50-12:54	ชั้นออกบัตรโดยสาร	487	<1
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา (1)	479	8
		13:05-13:09	ชั้นชานชาลา (1)	17	<1
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา (2)	488	17
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา (2)	159	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				17-488	<1-17
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	5 ส.ค. 68	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	168	8
		12:20-12:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67	<1
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	252	17
		12:10-12:14	ชั้นชานชาลา	92	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				67-252	<1-17
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750	ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000	-
มาตรฐาน ^[3]				-	ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียและปริมาณเชื้อราภายในสถานี่รถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m³)	Total Fungal Count (CFU/m³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ธ.ค. 68	07:10-07:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	93	51
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	152	25
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	471	17
		12:20-12:24	ชั้นชานชาลา	201	34
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				93-471	17-51
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ธ.ค. 68	08:30-08:34	ชั้นร้านค้า	360	25
		13:10-13:14	ชั้นร้านค้า	352	33
		08:00-08:04	ชั้นออกบัตรโดยสาร	462	8
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	268	17
		08:10-08:14	ชั้นชานชาลา	210	25
		12:50-12:54	ชั้นชานชาลา	143	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				143-462	8-33
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ธ.ค. 68	07:15-07:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	436	25
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	401	8
		07:05-07:09	ชั้นชานชาลา	419	8
		12:00-12:04	ชั้นชานชาลา	392	17
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				392-436	8-25
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ธ.ค. 68	08:20-08:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	706	17
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	454	25
		08:10-08:14	ชั้นชานชาลา	606	17
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	219	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				219-706	8-25
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750	ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000	-
มาตรฐาน ^[3]				-	ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียและปริมาณเชื้อราภายในสถานี่รถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Total Bacterial Count (CFU/m³)	Total Fungal Count (CFU/m³)
5. สถานีสีลม (SIL)	3 ธ.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	428	8
		13:15-13:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	335	17
		08:12-08:16	ชั้นชานชาลา (1)	353	25
		12:45-12:49	ชั้นชานชาลา (1)	419	8
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา (2)	360	33
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา (2)	402	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				335-428	8-33
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	3 ธ.ค. 68	07:25-07:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	351	17
		12:15-12:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	134	8
		07:15-07:19	ชั้นชานชาลา	327	17
		12:05-12:09	ชั้นชานชาลา	717	8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				134-717	8-17
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750	ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000	-
มาตรฐาน ^[3]				-	ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ส.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	64.90
		13:25-13:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	167.58
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา	64.06
		13:15-13:19	ชั้นชานชาลา	165.40
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				64.06-167.58
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ส.ค. 68	07:45-07:49	ชั้นร้านค้า	89.07
		12:50-12:54	ชั้นร้านค้า	210.97
		07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	64.24
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	152.17
		07:20-07:24	ชั้นชานชาลา	60.69
		12:30-12:34	ชั้นชานชาลา	143.76
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				60.69-210.97
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย (CUL)	4 ส.ค. 68	08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	133.64
		13:35-13:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	706.97
		08:20-08:24	ชั้นชานชาลา	99.66
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา	527.20
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				99.66-527.20
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	4 ส.ค. 68	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	22.67
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	83.20
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	19.29*
		12:30-12:34	ชั้นชานชาลา	72.46*
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				19.29-83.20
5. สถานีสีลม (SIL)	5 ส.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	48.49
		12:50-12:54	ชั้นออกบัตรโดยสาร	179.63
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา (1)	24.19
		13:05-13:09	ชั้นชานชาลา (1)	89.61
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา (2)	24.19
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา (2)	89.61
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				24.19-179.63
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : * ค่า Ventilation Rate (CFM/Person) ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2568
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	5 ส.ค. 68	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	134.51
		12:20-12:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	434.02
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	118.30
		12:10-12:14	ชั้นชานชาลา	381.73
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			118.30-434.02	
มาตรฐาน			ไม่น้อยกว่า 15	

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ธ.ค. 68	07:10-07:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	62.42
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	202.54
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	69.16
		12:20-12:24	ชั้นชานชาลา	224.41
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				62.42-224.41
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ธ.ค. 68	08:30-08:34	ชั้นร้านค้า	85.80
		13:10-13:14	ชั้นร้านค้า	255.06
		08:00-08:04	ชั้นออกบัตรโดยสาร	58.39
		12:40-12:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	173.58
		08:10-08:14	ชั้นชานชาลา	59.75
		12:50-12:54	ชั้นชานชาลา	177.63
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				58.39-255.06
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย (CUL)	2 ธ.ค. 68	07:15-07:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	132.65
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	654.76
		07:05-07:09	ชั้นชานชาลา	99.79
		12:00-12:04	ชั้นชานชาลา	492.55
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				99.79-654.76
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ธ.ค. 68	08:20-08:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	29.94
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	110.95
		08:10-08:14	ชั้นชานชาลา	19.89
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	73.72
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				19.89-110.95
5. สถานีสีลม (SIL)	3 ธ.ค. 68	08:35-08:39	ชั้นออกบัตรโดยสาร	47.33
		13:15-13:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	151.79
		08:12-08:16	ชั้นชานชาลา (1)	24.52
		12:45-12:49	ชั้นชานชาลา (1)	78.65
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา (2)	24.52
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา (2)	78.65
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				24.52-151.79
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	Air Ventilation (CFM/Person)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	3 ธ.ค. 68	07:25-07:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	138.27
		12:15-12:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	420.30
		07:15-07:19	ชั้นชานชาลา	120.91
		12:05-12:09	ชั้นชานชาลา	367.52
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				120.91-420.30
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-3 ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีบางซื่อ (BAN)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	227	76	228.38
			2/2565	344	143	111.68
			3/2565	329	118	111.71
			1/2566	336	106	193.96
			2/2566	495	53	258.44
			3/2566	468	27	286.89
			1/2567	473	34	152.57
			2/2567	202	25	145.76
			3/2567	84	8	135.57
			1/2568	185	76	250.44
			2/2568	387	8	64.90
			3/2568	93	51	62.42
		ช่วงกลางวัน	1/2565	126	59	138.65
			2/2565	176	67	286.52
			3/2565	491	42	365.88
			1/2566	398	53	405.36
			2/2566	194	27	756.03
			3/2566	336	115	821.37
			1/2567	379	17	356.28
			2/2567	135	42	475.05
			3/2567	269	17	442.58
			1/2568	362	34	492.35
			2/2568	268	17	167.58
			3/2568	152	25	202.54
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีบางซื่อ (BAN) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2565	92	34	326.60
			2/2565	151	84	184.63
			3/2565	50	34	201.02
			1/2566	601	18	506.36
			2/2566	106	35	660.90
			3/2566	80	177	685.42
			1/2567	372	42	133.00
			2/2567	177	34	160.40
			3/2567	403	34	159.73
			1/2568	84	17	190.22
			2/2568	235	25	64.06
			3/2568	471	17	69.16
		ช่วงกลางวัน	1/2565	109	42	198.29
			2/2565	92	17	473.65
			3/2565	75	25	658.41
			1/2566	274	35	1,058.24
			2/2566	9	18	1,933.38
			3/2566	247	18	1,962.37
			1/2567	279	34	310.57
			2/2567	211	34	522.76
			3/2567	168	17	521.46
			1/2568	185	8	373.96
			2/2568	109	8	165.40
			3/2568	201	34	224.41
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีพหลโยธิน (PHA)	ชั้นร้านค้า	ช่วงเช้า	1/2565	143	59	185.36
			2/2565	252	168	111.12
			3/2565	560	100	107.43
			1/2566	115	9	189.29
			2/2566	35	44	256.88
			3/2566	62	44	259.85
			1/2567	260	17	122.71
			2/2567	101	25	135.86
			3/2567	419	8	123.72
			1/2568	387	8	182.35
			2/2568	445	34	89.07
			3/2568	360	25	85.80
		ช่วงกลางวัน	1/2565	92	33	290.10
			2/2565	101	84	373.67
			3/2565	343	109	311.18
			1/2566	141	9	341.39
			2/2566	18	0	764.51
			3/2566	194	27	702.78
			1/2567	259	50	254.89
			2/2567	126	25	389.32
			3/2567	335	8	358.85
			1/2568	471	<1	288.39
			2/2568	201	34	210.97
			3/2568	352	33	255.06
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีพหุโยธิน (PHA) (ต่อ)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	76	34	106.47
			2/2565	277	76	106.82
			3/2565	386	101	143.97
			1/2566	44	35	104.06
			2/2566	97	18	98.31
			3/2566	292	9	108.91
			1/2567	328	42	90.39
			2/2567	159	34	75.32
			3/2567	385	8	72.48
			1/2568	394	25	175.35
			2/2568	454	8	64.24
			3/2568	462	8	58.39
		ช่วงกลางวัน	1/2565	117	59	166.64
			2/2565	67	17	359.23
			3/2565	100	67	417.03
			1/2566	141	18	189.38
			2/2566	18	0	292.59
			3/2566	62	9	293.33
			1/2567	210	42	187.75
			2/2567	143	34	215.84
			3/2567	243	34	210.22
			1/2568	76	8	277.33
			2/2568	252	<1	152.17
			3/2568	268	17	173.58
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีพหลโยธิน (PHA) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2565	101	50	112.86
			2/2565	176	34	83.24
			3/2565	160	67	108.78
			1/2566	362	53	96.17
			2/2566	88	27	108.91
			3/2566	406	71	113.07
			1/2567	303	34	46.06
			2/2567	253	42	40.83
			3/2567	369	59	41.28
			1/2568	210	34	133.82
			2/2568	152	17	60.69
			3/2568	210	25	59.75
		ช่วงกลางวัน	1/2565	126	34	176.64
			2/2565	42	17	279.92
			3/2565	126	59	315.10
			1/2566	150	27	175.01
			2/2566	27	9	324.14
			3/2566	459	9	304.53
			1/2567	134	17	95.68
			2/2567	151	17	117.01
			3/2567	84	25	119.74
			1/2568	92	8	211.64
			2/2568	269	<1	143.76
			3/2568	143	8	177.63
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	125	83	120.13
			2/2565	328	168	38.33
			3/2565	184	34	204.35
			1/2566	168	0	232.91
			2/2566	44	9	347.80
			3/2566	327	150	426.73
			1/2567	102	25	135.77
			2/2567	126	8	117.43
			3/2567	75	17	103.53
			1/2568	76	<1	145.79
			2/2568	277	8	133.64
			3/2568	436	25	132.65
		ช่วงกลางวัน	1/2565	84	33	467.45
			2/2565	117	67	186.34
			3/2565	200	25	607.45
			1/2566	106	18	922.07
			2/2566	44	0	1,659.51
			3/2566	124	9	1,695.05
			1/2567	34	25	594.80
			2/2567	109	8	447.47
			3/2567	50	8	519.31
			1/2568	126	8	569.42
			2/2568	134	<1	706.97
			3/2568	401	8	654.76
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2565	150	92	225.65
			2/2565	252	92	92.11
			3/2565	554	42	255.28
			1/2566	141	27	672.22
			2/2566	141	18	587.68
			3/2566	194	71	690.18
			1/2567	220	17	136.00
			2/2567	93	17	399.12
			3/2567	59	<1	336.85
			1/2568	109	8	457.21
			2/2568	269	<1	99.66
			3/2568	419	8	99.79
		ช่วงกลางวัน	1/2565	83	42	878.03
			2/2565	42	42	447.78
			3/2565	150	17	758.84
			1/2566	124	18	2,483.10
			2/2566	35	0	2,804.06
			3/2566	159	9	2,741.53
			1/2567	50	17	595.78
			2/2567	118	8	1,520.89
			3/2567	42	<1	1,689.58
			1/2568	75	34	1,785.80
			2/2568	176	8	527.20
			3/2568	392	17	492.55
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเพชรบุรี (PET)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	268	100	47.60
			2/2565	723	134	60.04
			3/2565	286	92	25.36
			1/2566	274	53	28.52
			2/2566	247	27	46.73
			3/2566	557	18	63.79
			1/2567	481	42	26.41
			2/2567	244	25	29.20
			3/2567	118	34	25.88
			1/2568	395	<1	40.16
			2/2568	420	17	22.67
			3/2568	706	17	29.94
		ช่วงกลางวัน	1/2565	125	50	180.67
			2/2565	176	92	332.91
			3/2565	419	92	69.57
			1/2566	389	0	82.67
			2/2566	62	0	166.12
			3/2566	336	9	216.83
			1/2567	320	<1	81.89
			2/2567	228	8	107.95
			3/2567	101	17	100.92
			1/2568	109	8	135.97
			2/2568	143	<1	83.20
			3/2568	454	25	110.95
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเพชรบุรี (PET) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2565	159	42	42.36
			2/2565	420	143	63.21
			3/2565	294	126	25.42
			1/2566	18	9	24.69
			2/2566	53	9	45.74
			3/2566	212	27	63.18
			1/2567	380	<1	17.17
			2/2567	235	<1	16.53
			3/2567	253	8	15.48
			1/2568	294	8	24.64
			2/2568	202	8	19.29
			3/2568	606	17	19.89
		ช่วงกลางวัน	1/2565	83	33	180.66
			2/2565	75	75	350.45
			3/2565	301	33	69.72
			1/2566	62	0	71.56
			2/2566	35	0	162.60
			3/2566	186	8	214.75
			1/2567	227	8	53.23
			2/2567	186	8	61.12
			3/2567	93	8	60.34
			1/2568	436	8	83.43
			2/2568	75	8	72.46
			3/2568	219	8	73.72
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเสียม (SIL)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	117	42	181.66
			2/2565	362	84	68.31
			3/2565	428	92	61.97
			1/2566	274	9	261.24
			2/2566	27	9	62.02
			3/2566	124	44	86.55
			1/2567	364	17	41.70
			2/2567	430	34	47.91
			3/2567	84	8	52.56
			1/2568	118	34	64.18
			2/2568	395	8	48.49
			3/2568	428	8	47.33
		ช่วงกลางวัน	1/2565	109	34	677.06
			2/2565	159	92	231.55
			3/2565	235	42	236.66
			1/2566	115	18	32.37
			2/2566	18	9	228.66
			3/2566	97	35	206.44
			1/2567	118	<1	132.00
			2/2567	101	8	174.77
			3/2567	93	25	179.29
			1/2568	34	8	184.62
			2/2568	487	<1	179.63
			3/2568	335	17	151.79
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเสียม (SIL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา (1)	ช่วงเช้า	1/2565	168	59	49.70
			2/2565	260	101	27.15
			3/2565	210	67	24.25
			1/2566	168	9	52.68
			2/2566	53	18	80.71
			3/2566	230	0	115.15
			1/2567	144	8	24.94
			2/2567	380	25	32.06
			3/2567	178	17	28.45
			1/2568	310	8	33.78
			2/2568	479	8	24.19
			3/2568	353	25	24.52
		ช่วงกลางวัน	1/2565	101	67	185.23
			2/2565	193	59	92.02
			3/2565	218	42	92.61
			1/2566	150	53	169.67
			2/2566	80	0	297.57
			3/2566	168	44	274.65
			1/2567	93	<1	78.93
			2/2567	76	<1	116.95
			3/2567	135	<1	97.05
			1/2568	67	<1	97.18
			2/2568	17	<1	89.61
			3/2568	419	8	78.65
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเสิร์ม (SIL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา (2)	ช่วงเช้า	1/2565	109	34	49.70
			2/2565	378	126	27.15
			3/2565	143	134	24.25
			1/2566	530	80	52.68
			2/2566	177	27	80.71
			3/2566	256	62	115.15
			1/2567	84	17	24.94
			2/2567	278	17	32.06
			3/2567	84	8	28.45
			1/2568	361	17	33.78
			2/2568	488	17	24.19
			3/2568	360	33	24.52
		ช่วงกลางวัน	1/2565	134	34	185.23
			2/2565	117	50	92.02
			3/2565	176	59	92.61
			1/2566	159	27	169.67
			2/2566	44	0	297.57
			3/2566	97	27	274.65
			1/2567	160	17	78.93
			2/2567	144	<1	116.95
			3/2567	160	<1	97.05
			1/2568	159	<1	97.18
			2/2568	159	8	89.61
			3/2568	402	8	78.65
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2565	109	50	353.95
			2/2565	176	67	183.89
			3/2565	201	50	150.07
			1/2566	159	18	181.37
			2/2566	18	18	94.87
			3/2566	318	44	240.92
			1/2567	93	8	213.62
			2/2567	109	25	125.95
			3/2567	51	17	139.70
			1/2568	76	25	190.41
			2/2568	168	8	134.51
			3/2568	351	17	138.27
		ช่วงกลางวัน	1/2565	92	34	742.95
			2/2565	76	59	418.61
			3/2565	118	92	390.01
			1/2566	53	18	329.15
			2/2566	62	0	631.17
			3/2566	97	62	540.94
			1/2567	102	8	430.13
			2/2567	142	8	386.54
			3/2567	84	<1	351.05
			1/2568	17	8	357.88
			2/2568	67	<1	434.02
			3/2568	134	8	420.30
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

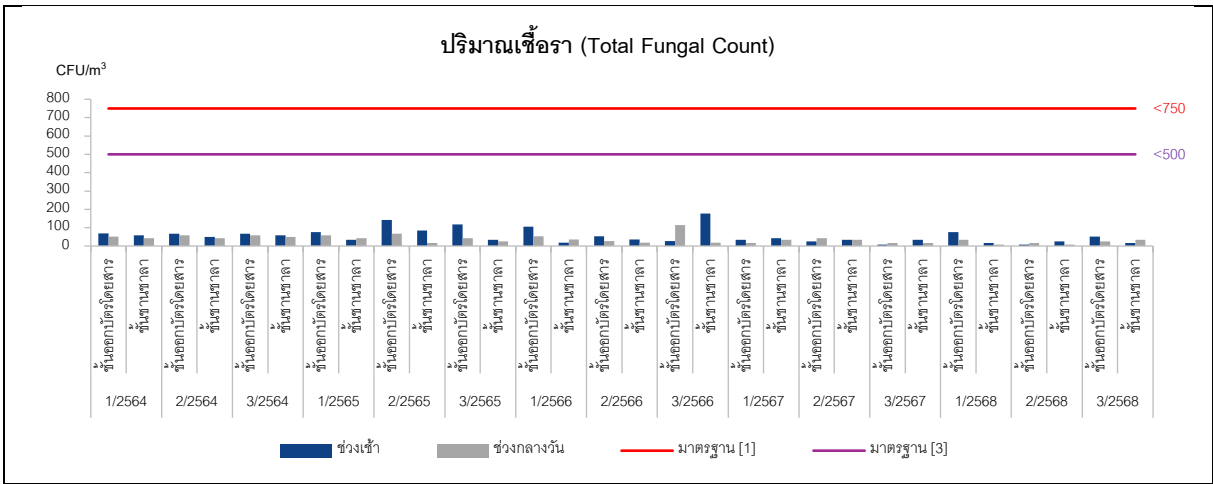
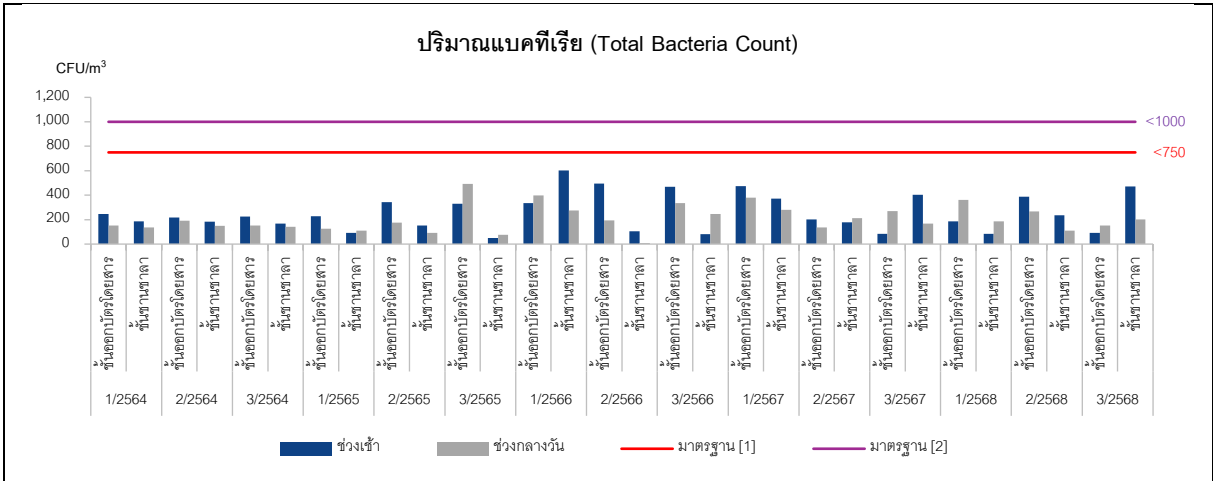
มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
(ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

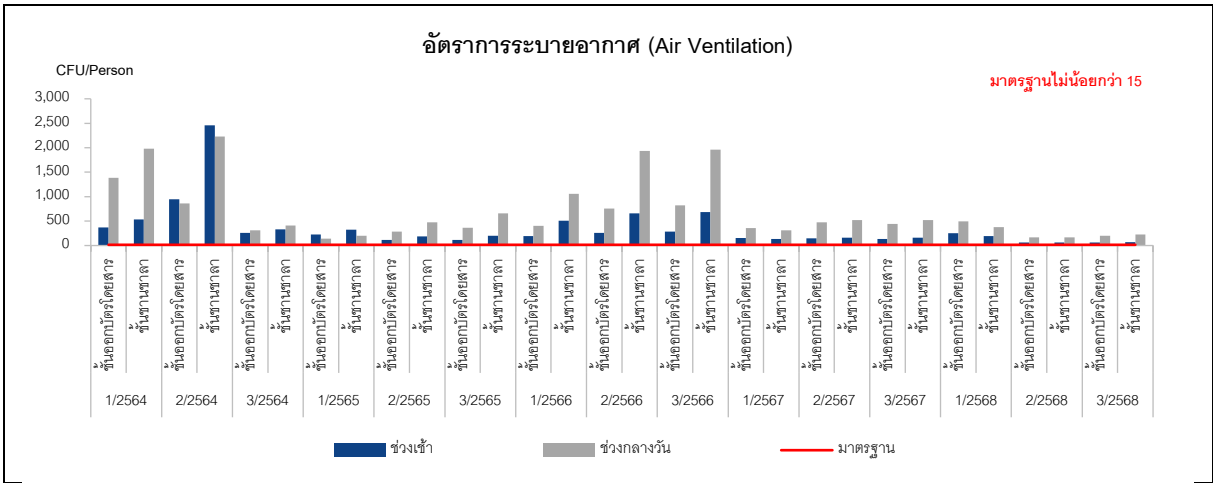
พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2565	67	42	335.14
			2/2565	151	42	209.95
			3/2565	200	75	149.96
			1/2566	362	18	231.52
			2/2566	27	0	292.57
			3/2566	159	35	326.51
			1/2567	42	<1	200.24
			2/2567	84	42	111.77
			3/2567	67	25	109.70
			1/2568	126	50	153.66
			2/2568	252	17	118.30
			3/2568	327	17	120.91
		ช่วงกลางวัน	1/2565	109	34	703.46
			2/2565	67	17	477.94
			3/2565	101	76	389.74
			1/2566	62	35	420.17
			2/2566	124	0	831.16
			3/2566	62	18	733.11
			1/2567	126	8	403.20
			2/2567	67	8	343.03
			3/2567	67	<1	275.66
			1/2568	34	25	288.81
			2/2568	92	8	381.73
			3/2568	717	8	367.52
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002



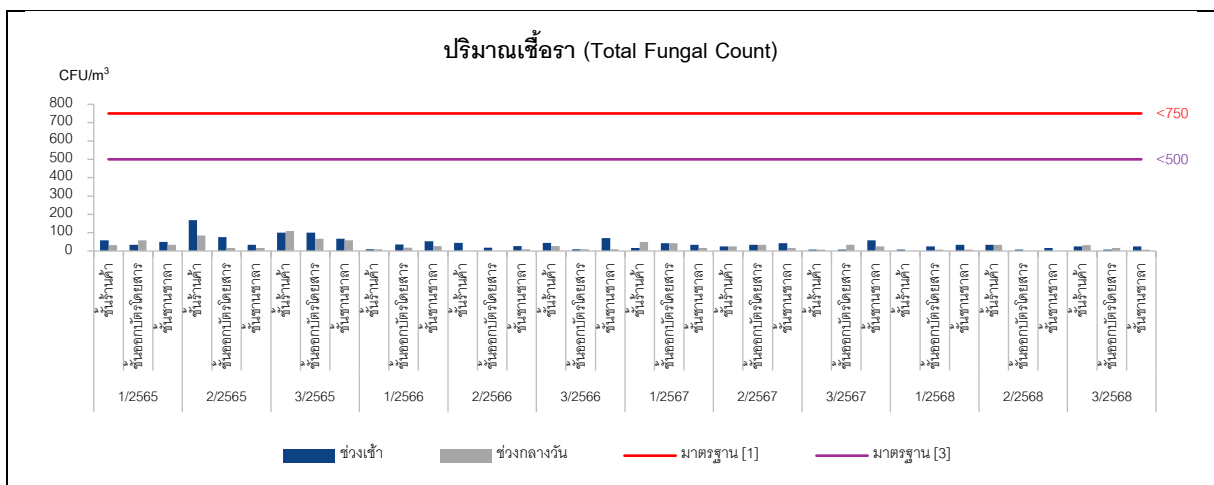
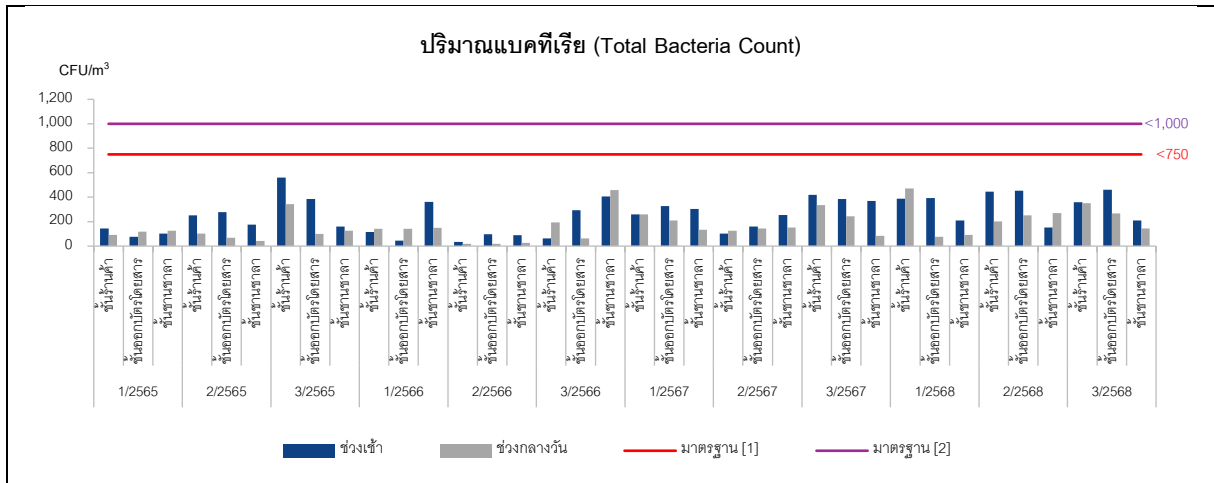
มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



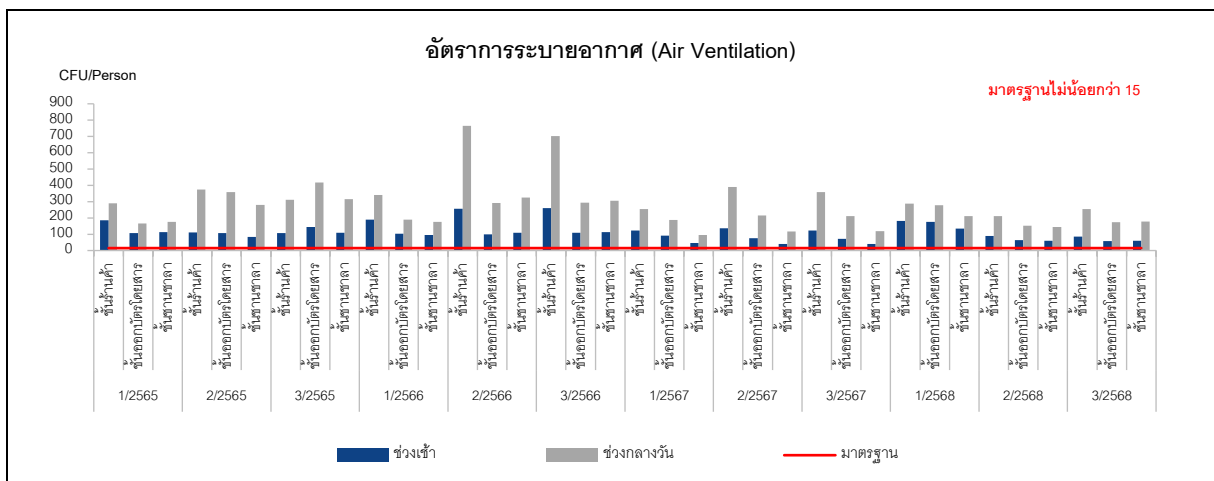
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีบางซื่อ (BAN)

รูปที่ 3.2.2-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



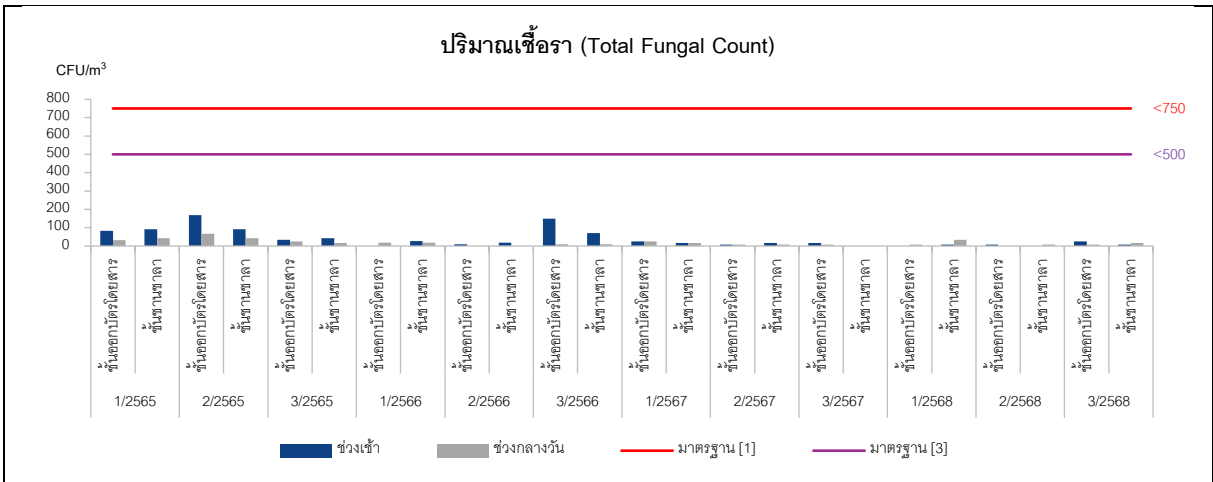
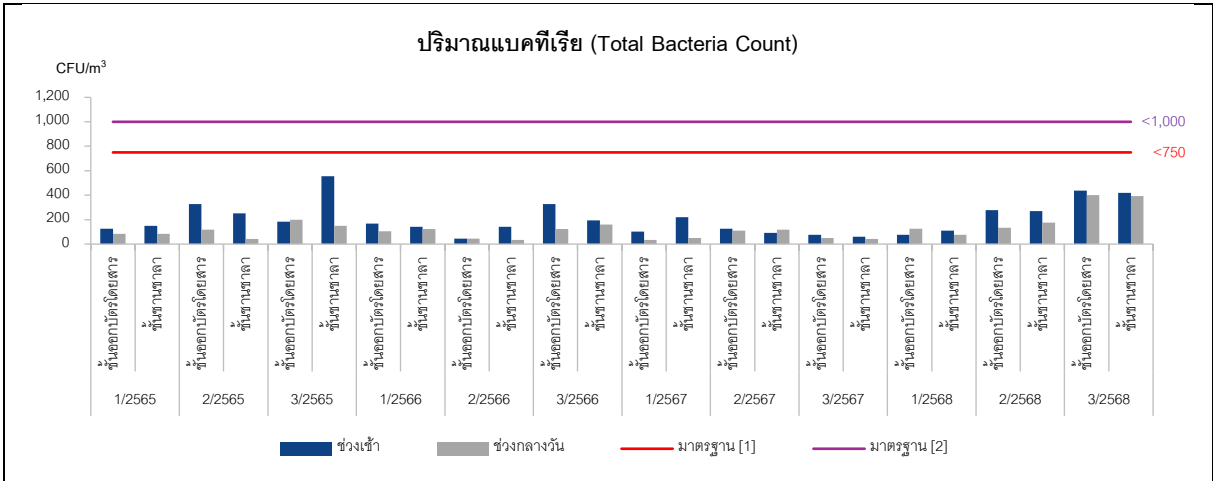
มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



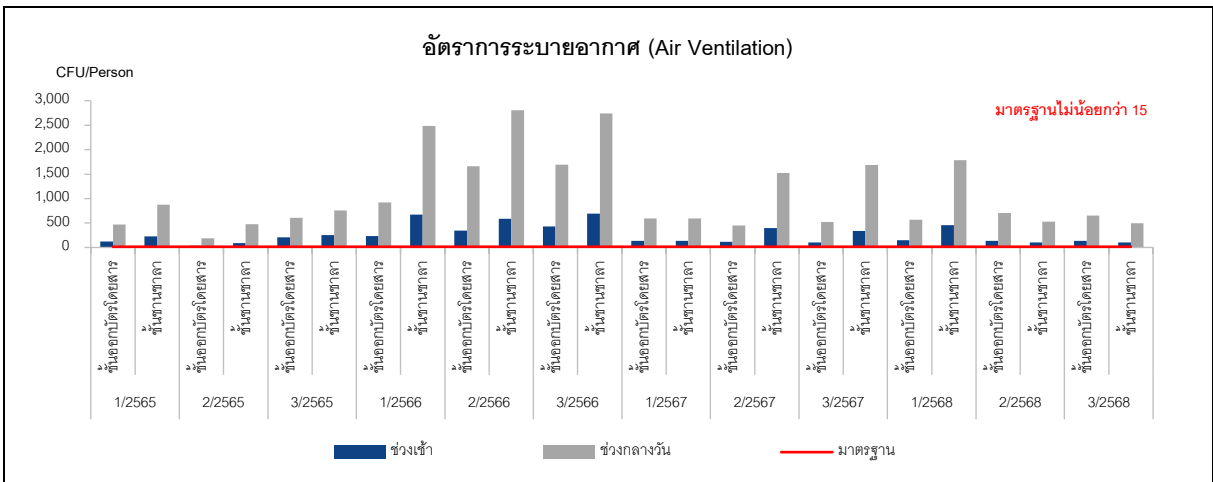
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีพหลโยธิน (PHA)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



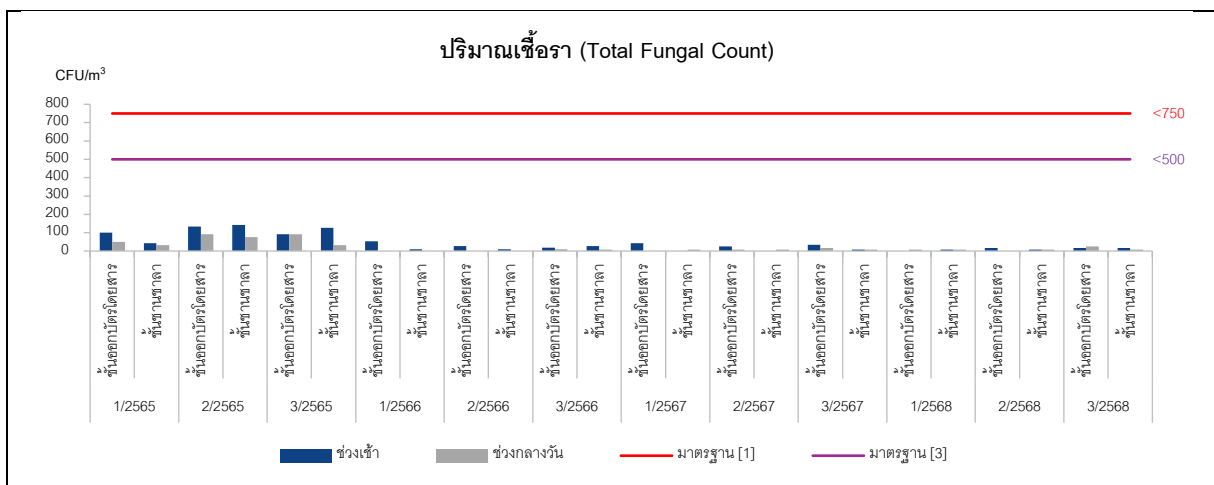
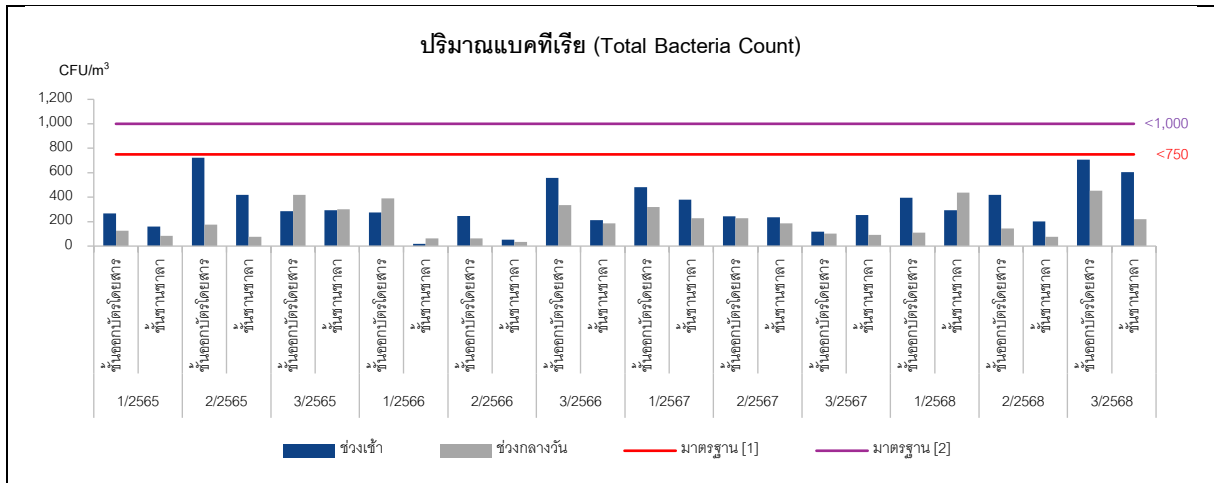
มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
: ^[4]ประกาศกรมอนามัย เรื่อง ค่าเฝ้าระวังคุณภาพอากาศภายในอาคารสาธารณะ พ.ศ. 2565



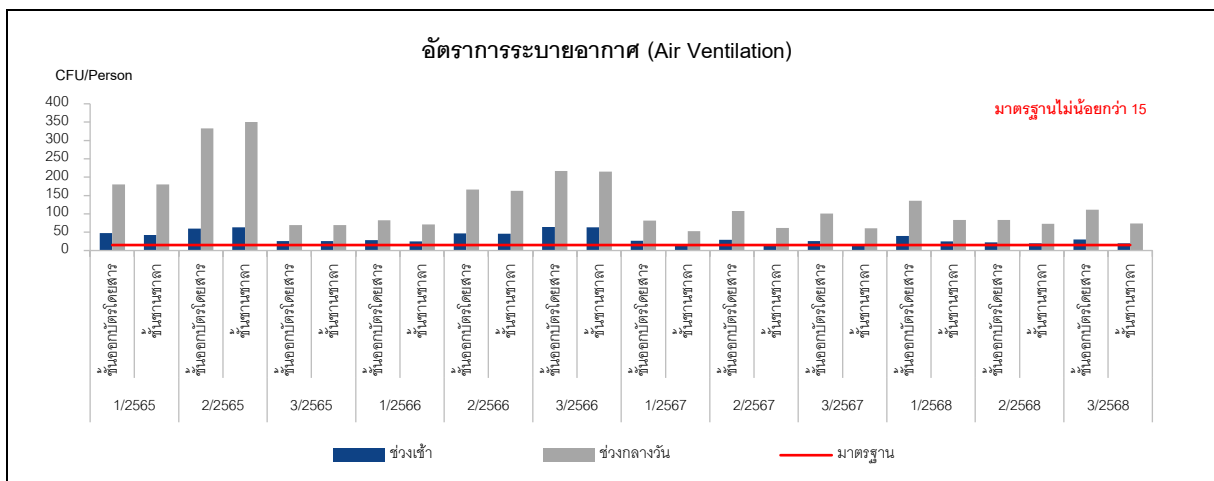
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



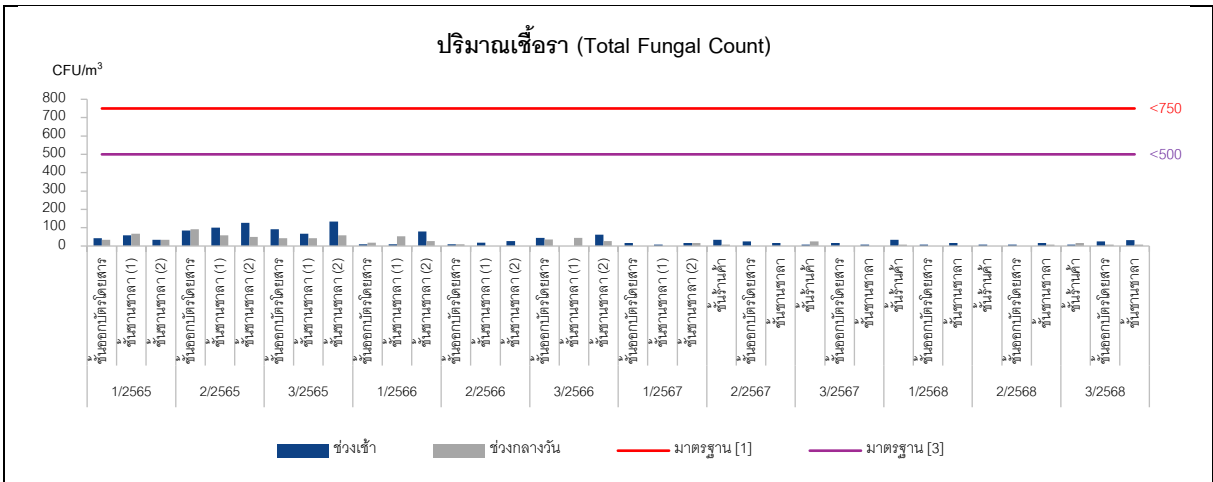
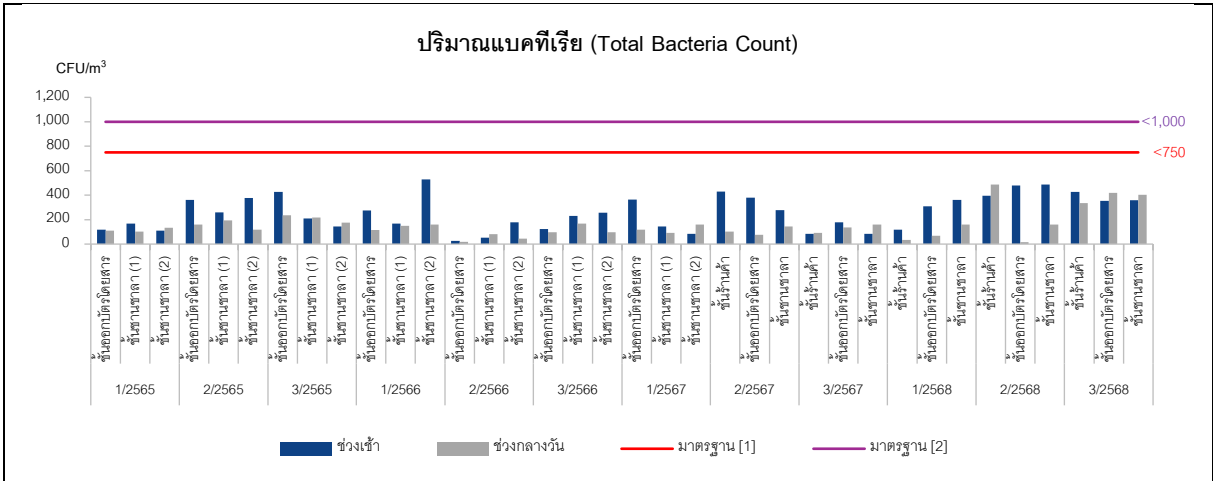
มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



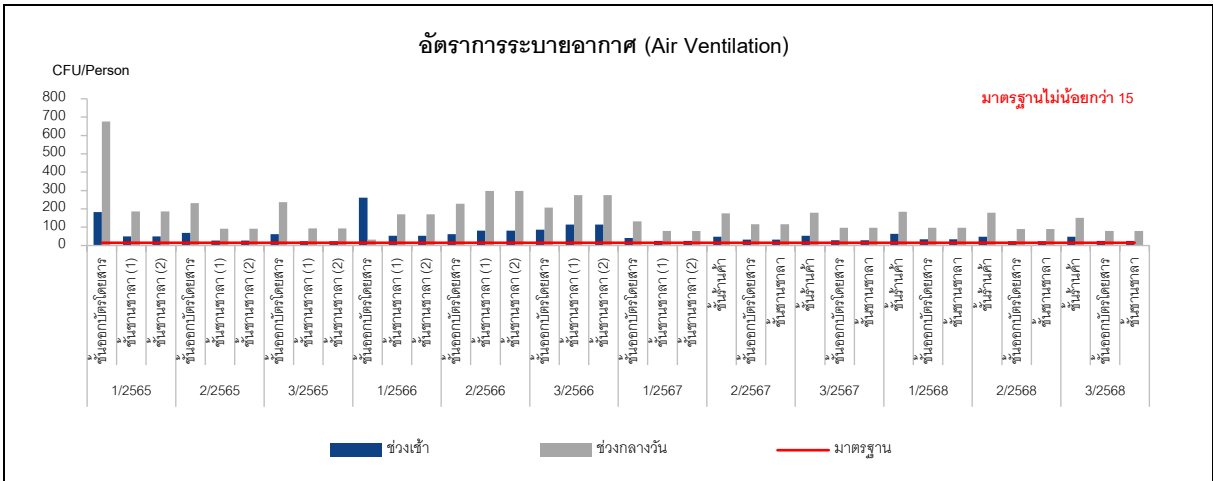
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีเพชรบุรี (PET)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



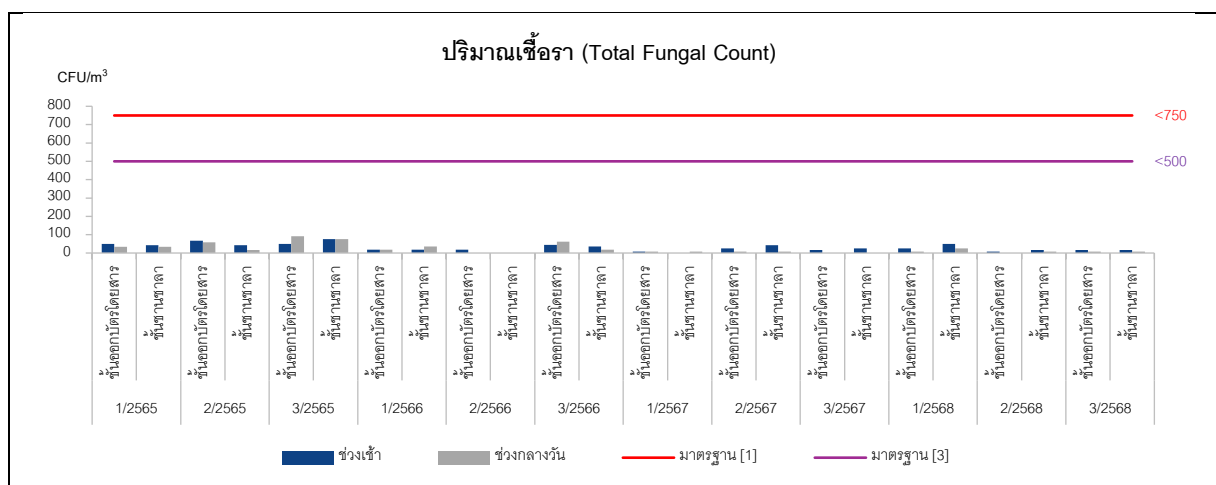
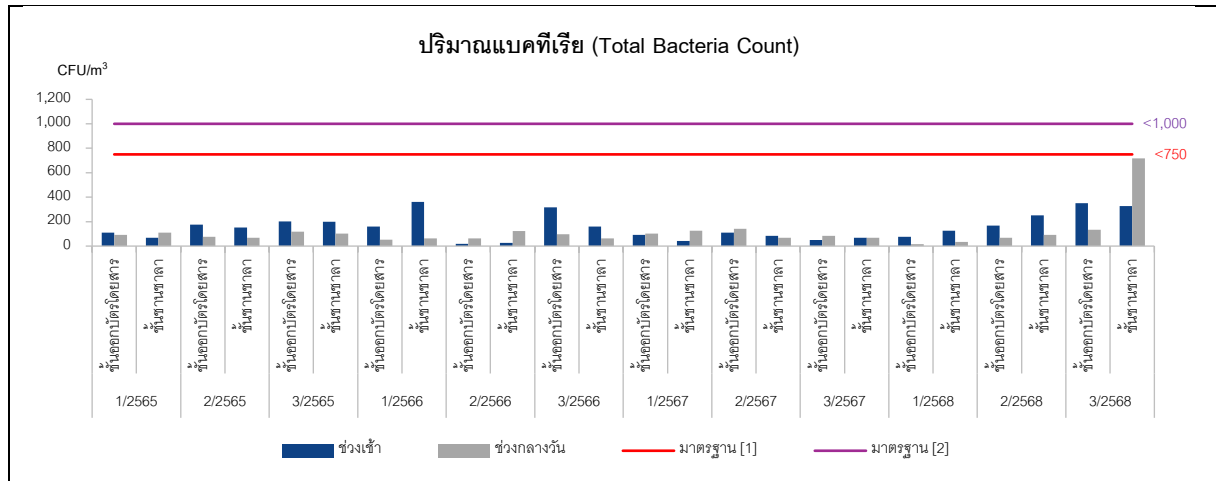
มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



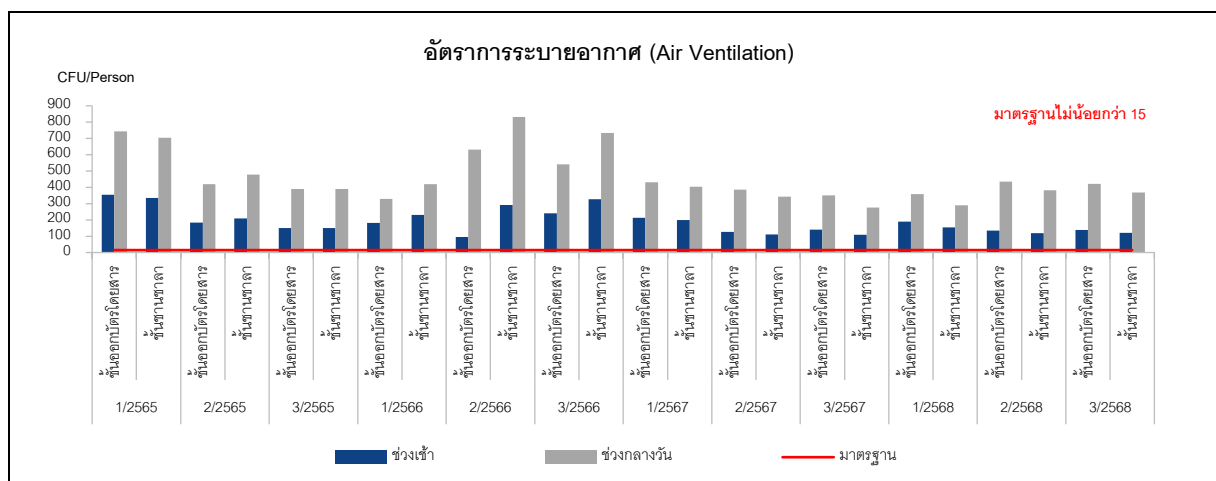
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีสี่ลม (SIL)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟ



มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีหัวลำโพง (HUA)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟ

3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการ บำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 11 สถานี ปัจจุบันได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย) จำนวน 4 ครั้ง/ปี และศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน มีดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ pH, BOD, Total Suspended Solids (TSS), Total Kjeldahl Nitrogen (TKN), Sulfide และ Grease & Oil มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่

3.2.3-1

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพน้ำทิ้งจากสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- pH	Grab Sampling	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
- BOD	Grab Sampling	SM 2023 (5210 B, 4500-O C)	
- TSS	Grab Sampling	SM 2023 (2540 D)	
- Grease & Oil	Grab Sampling	SM 2023 (5220 D)	
- TKN	Grab Sampling	SM 2023 (4500 N _{org} B)	
- Sulfide	Grab Sampling	Iodometric	

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)
2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก โรงงาน

2) ผลการตรวจวิเคราะห์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟ จำนวน 7 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 จุด แสดงดังตารางที่ 3.2.3-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์

คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟ

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟ จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีคลองเตย (KHO) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR) สถานีสุขุมวิท (SUK) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีพระราม 9 (RAM) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) และสถานีหัวขวาง (HUI) ในเดือนกันยายน และธันวาคม 2568 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่า Total Suspended Solids บริเวณสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์, ค่า Total Kjeldahl Nitrogen บริเวณสถานีคลองเตย สถานีเพชรบุรี สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และค่า Sulfide บริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ที่ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 โดยจากการตรวจสอบอุปกรณ์และสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณดังกล่าว พบว่า ผนังกันมีเดียของระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณดังกล่าวมีการชำรุดเสียหาย จึงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียลดลง ทั้งนี้ ได้มีการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 (ย้อนหลัง 3 ปี) แสดงดังตารางที่ 3.2.3-3 และรูปที่ 3.2.3-1 เมื่อพิจารณาแนวโน้ม พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดได้ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีคลองเตย (KHO)	15 ก.ย. 68	7.2	11	5	<3.0	29.8	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.2	19	21	3.1	25.2*	<0.30
- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	15 ก.ย. 68	7.4	5.1	8	<3.0	21.7	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.1	14	50*	3.4	28.0*	<0.30
- สถานีสุขุมวิท (SUK)	15 ก.ย. 68	7.3	2.8	3	<3.0	<2.0	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.5	2.6	5	<3.0	4.9	<0.30
- สถานีเพชรบุรี (PET)	15 ก.ย. 68	7.4	12	19	<3.0	31.2	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.2	39	50	7.9	22.4*	<0.30
- สถานีพระราม 9 (RAM) ^{1/}	15 ก.ย. 68	7.4	4.4	7	<3.0	13.0	<0.30
- สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	15 ก.ย. 68	7.5	4.2	4	<3.0	4.6	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.5	30	34	10.0	31.5*	0.39*
- สถานีห้วยขวาง (HUI)	15 ก.ย. 68	7.5	8.2	10	<3.0	13.3	<0.30
	18 ธ.ค. 68	7.5	2.9	6	<3.0	14.0	<0.30
มาตรฐาน		5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : * ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569
 : ^{1/} บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักงานการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้าสถานีพระราม 9 (RAM) ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2568
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์เทค จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	2 ก.ค. 68	7.3	13	6	<3.0	21.0	<0.30
	6 ส.ค. 68	7.6	18	8	<3.0	32.9	<0.30
	3 ก.ย. 68	7.1	18	11	<3.0	23.8	<0.30
	8 ต.ค. 68	7.3	9.6	7	<3.0	27.6	<0.30
	5 พ.ย. 68	6.5	7.4	18	<3.0	25.2	<0.30
	3 ธ.ค. 68	6.5	4.8	11	<3.0	28.0	<0.30
มาตรฐาน		5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์เทค จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีคลองเตย (KHO)	1/2565	14 มี.ค. 65	7.5	7.2	5	<3.0	11.9	0.36
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	3.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	19	12	<3.0	30.8	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	18	12	<3.0	16.4	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.5	14	9	<3.0	34.0	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.1	7.8	10	<3.0	28.0	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.3	5.2	7	<3.0	20.3	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.3	14	6	<3.0	32.6	0.41
	1/2567	11 มี.ค. 67	6.7	8.2	17	<3.0	12.6	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.3	4.9	8	<3.0	22.0	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.3	6.2	16	<3.0	38.8	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.3	39	13	<3.0	37.4	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.4	8.6	8	<3.0	26.6	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.3	4.7	2	<3.0	36.4	0.30
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.2	11	5	<3.0	29.8	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.2	19	21	3.1	25.2*	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : * ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	2.2	2	<3.0	6.6	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	3.2	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	3.4	1	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	2.8	1	<3.0	<2.0	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.6	3.8	6	<3.0	18.2	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.6	2.8	6	<3.0	8.0	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.2	8.1	8	<3.0	17.2	0.54
	1/2567	11 มี.ค. 67	7.3	9.5	7	<3.0	18.9	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.4	6.0	7	<3.0	27.0	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.2	7.0	16	<3.0	39.9	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.3	6.5	9	<3.0	23.4	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.5	6.3	10	<3.0	13.3	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.3	6.1	10	<3.0	29.0	<0.30
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.4	5.1	8	<3.0	21.7	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.1	14	50*	3.4	28.0*	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : * ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีสุขุมวิท (SUK)	1/2565	14 มี.ค. 65	8.0	2.8	1	<3.0	2.1	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.8	<2.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	9.5	10	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.5	12	11	<3.0	2.5	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.6	3.6	8	<3.0	2.1	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.6	2.6	4	<3.0	4.2	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.7	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	6.4	11	<3.0	23.3	<0.30
	1/2567	11 มี.ค. 67	8.0	<2.0	1	<3.0	2.8	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	8.2	<2.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.9	<2.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	8.5	<2.0	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	8.1	3.2	7	<3.0	2.7	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.6	7.8	5	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.3	2.8	3	<3.0	<2.0	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.5	2.6	5	<3.0	4.9	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีเพชรบุรี (PET)	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.6	13	<3.0	24.5	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.9	<2.0	4	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	10	13	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.2	2	<3.0	2.1	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	<2.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	9.8	9	<3.0	15.4	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.5	9.6	3	<3.0	12.6	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	13.0	9	<3.0	20.6	0.33
	1/2567	11 มี.ค. 67	7.1	14	11	<3.0	13.5	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.9	2.1	1	<3.0	3.8	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.4	9.6	10	<3.0	15.8	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.3	10	20	<3.0	23.4	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.6	5.8	10	<3.0	5.2	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.4	11	7	<3.0	24.2	<0.30
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.4	12	19	<3.0	31.2	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.2	39	50	7.9	22.4*	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : * ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีพระราม 9 (RAM) ^{1/}	1/2565	14 มี.ค. 65	7.6	9.7	8	<3.0	17.2	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.1	5.1	17	<3.0	28.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	7.4	12	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.3	3	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	<2.0	<1	<3.0	2.1	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.5	<2.0	6	<3.0	30.8	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.3	4.2	3	<3.0	11.9	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	8.0	16	<3.0	22.0	0.46
	1/2567	11 มี.ค. 67	7.3	19	18	<3.0	18.2	0.50
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.5	9.8	14	<3.0	23.4	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.4	12	20	<3.0	29.8	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.6	2.2	13	<3.0	20.3	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.3	5.0	10	<3.0	21.7	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.4	8.5	5	<3.0	38.5	<0.30
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.4	4.4	7	<3.0	13.0	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้าสถานีพระราม 9 (RAM) ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2568

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.2	7	<3.0	9.1	0.48
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	<2.0	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.4	12	11	<3.0	30.8	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	11	15	<3.0	7.7	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.0	<2.0	3	<3.0	<2.0	<0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	8.2	6	<3.0	13.3	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.5	4.7	3	<3.0	8.4	<0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.2	8.4	4	<3.0	15.4	0.67
	1/2567	11 มี.ค. 67	7.7	2.9	6	<3.0	8.4	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.6	6.5	7	<3.0	7.4	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.5	8.6	12	<3.0	12.2	<0.30
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.6	8.7	8	<3.0	10.5	<0.30
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.9	4.5	7	<3.0	4.6	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.5	10	9	<3.0	6.0	0.38
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.5	4.2	4	<3.0	4.6	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.5	30	34	10.0	31.5*	0.39*
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

หมายเหตุ : * ทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2569
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- สถานีห้วยขวาง (HUI)	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	9.1	3	<3.0	7.4	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.6	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	13	12	<3.0	8.4	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.6	6.9	5	<3.0	6.6	<0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.6	14	5	<3.0	16.6	0.33
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	4.7	9	<3.0	15.4	<0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.4	8.2	6	<3.0	9.8	0.54
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.5	9.6	7	<3.0	10.8	<0.30
	1/2567	11 มี.ค. 67	7.5	4.4	4	<3.0	7.7	<0.30
	2/2567	18 มิ.ย. 67	7.3	6.0	7	<3.0	17.2	<0.30
	3/2567	16 ก.ย. 67	7.3	8.1	11	<3.0	14.4	0.35
	4/2567	18 ธ.ค. 67	7.6	5.9	6	<3.0	9.1	0.31
	1/2568	12 มี.ค. 68	7.7	5.0	8	<3.0	6.0	<0.30
	2/2568	16 มิ.ย. 68	7.4	6.2	8	<3.0	19.6	0.38
	3/2568	15 ก.ย. 68	7.5	8.2	10	<3.0	13.3	<0.30
	4/2568	18 ธ.ค. 68	7.5	2.9	6	<3.0	14.0	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	1/2565	5 ม.ค. 65	6.9	19	4	<3.0	14.0	<0.30
	2/2565	2 ก.พ. 65	7.3	17	13	<3.0	32.9	<0.30
	3/2565	2 มี.ค. 65	7.0	9.1	2	<3.0	2.8	<0.30
	4/2565	26 เม.ย. 65	7.2	3.2	3	<3.0	7.7	<0.30
	5/2565	4 พ.ค. 65	6.8	6.4	6	<3.0	5.2	<0.30
	6/2565	1 มิ.ย. 65	6.5	10	<1	<3.0	2.5	<0.30
	7/2565	6 ก.ค. 65	7.5	11	7	<3.0	26.2	<0.30
	8/2565	3 ส.ค. 65	7.6	15	10	<3.0	19.6	<0.30
	9/2565	7 ก.ย. 65	7.3	15	9	<3.0	34.6	<0.30
	10/2565	5 ต.ค. 65	7.5	19	15	<3.0	34.6	<0.30
	11/2565	9 พ.ย. 65	7.0	17	31	<3.0	49.0	<0.30
	12/2565	7 ธ.ค. 65	7.1	16	5	<3.0	13.0	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2566	4 ม.ค. 66	6.5	5.2	23	<3.0	15.4	<0.30
	2/2566	8 ก.พ. 66	7.1	13	16	<3.0	12.2	<0.30
	3/2566	8 มี.ค. 66	7.2	5.5	14	<3.0	23.1	<0.30
	4/2566	5 เม.ย. 66	7.3	15	20	<3.0	6.6	<0.30
	5/2566	3 พ.ค. 66	7.2	8.7	10	<3.0	34.3	<0.30
	6/2566	7 มิ.ย. 66	7.5	19	16	<3.0	34.3	<0.30
	7/2566	5 ก.ค. 66	7.5	7.8	14	<3.0	21.7 ^{1/}	<0.30
	8/2566	9 ส.ค. 66	7.7	10.0	20	<3.0	10.8 ^{2/}	<0.30
	9/2566	6 ก.ย. 66	7.6	7.2	10	<3.0	16.1 ^{3/}	<0.30
	10/2566	30 ต.ค. 66	7.4	11.0	16	<3.0	14.0	<0.30
	11/2566	14 พ.ย. 66	7.2	17.0	12	<3.0	30.1	<0.30
	12/2566	6 ธ.ค. 66	6.8	11.0	22	<3.0	12.2	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

หมายเหตุ : ^{1/}เก็บตัวอย่างวันที่ 25 ก.ค. 66

^{2/}เก็บตัวอย่างวันที่ 29 ส.ค. 66

^{3/}เก็บตัวอย่างวันที่ 26 ก.ย. 66

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

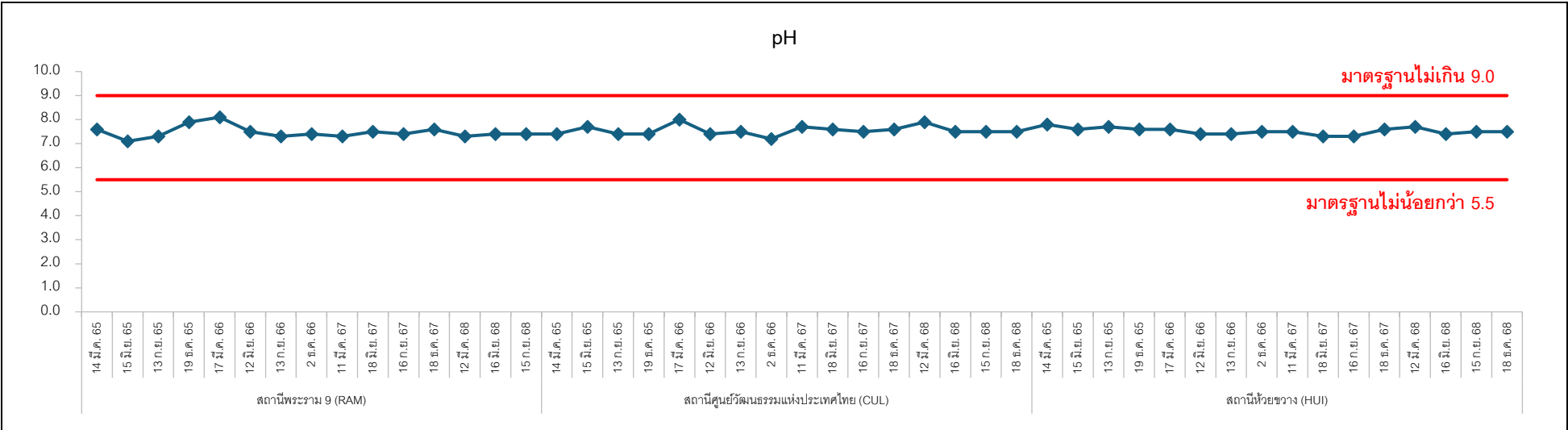
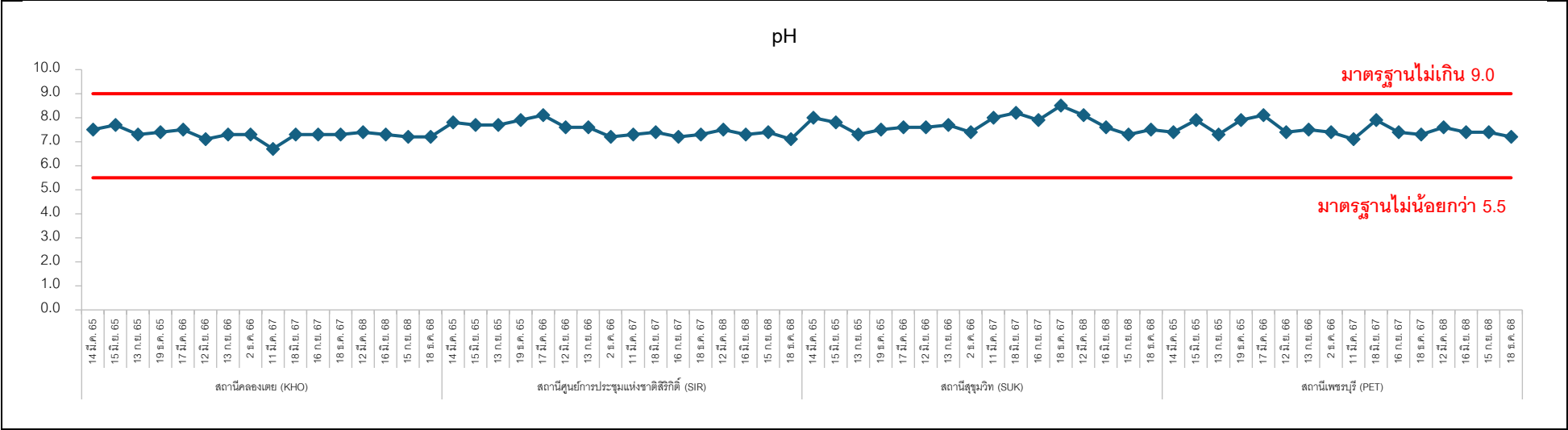
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2567	5 ม.ค. 67	7.1	7.6	22	<3.0	21.7	<0.30
	2/2567	7 ก.พ. 67	7.3	11	18	<3.0	29.4	<0.30
	3/2567	6 มี.ค. 67	7.2	11	16	<3.0	24.8	<0.30
	4/2567	3 เม.ย. 67	7.3	8.0	7	<3.0	19.6	<0.30
	5/2567	3 พ.ค. 67	7.1	10	18	<3.0	15.0	<0.30
	6/2567	5 มิ.ย. 67	7.6	12	16	<3.0	32.9	<0.30
	7/2567	3 ก.ค. 67	7.6	17	45	<3.0	66.5	<0.30
	8/2567	7 ส.ค. 67	7.3	7.4	11	<3.0	25.9	<0.30
	9/2567	4 ก.ย. 67	6.9	18	19	<3.0	18.6	<0.30
	10/2567	2 ต.ค. 67	7.2	8.9	15	<3.0	12.6	<0.30
	11/2567	6 พ.ย. 67	7.0	11	10	<3.0	22.4	<0.30
	12/2567	4 ธ.ค. 67	6.7	4.3	16	<3.0	13.3	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)

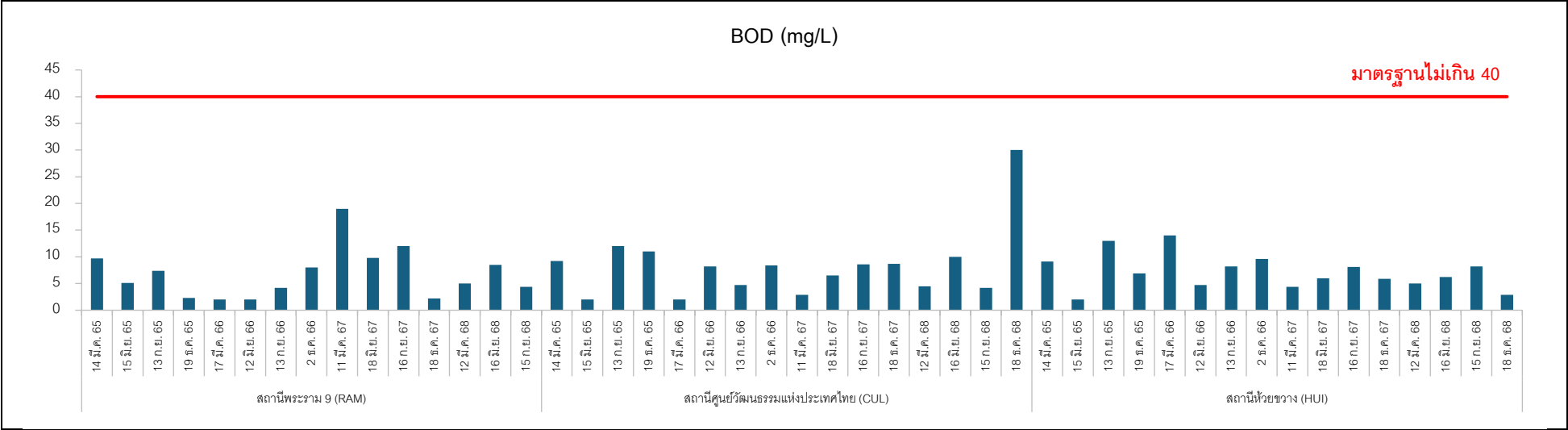
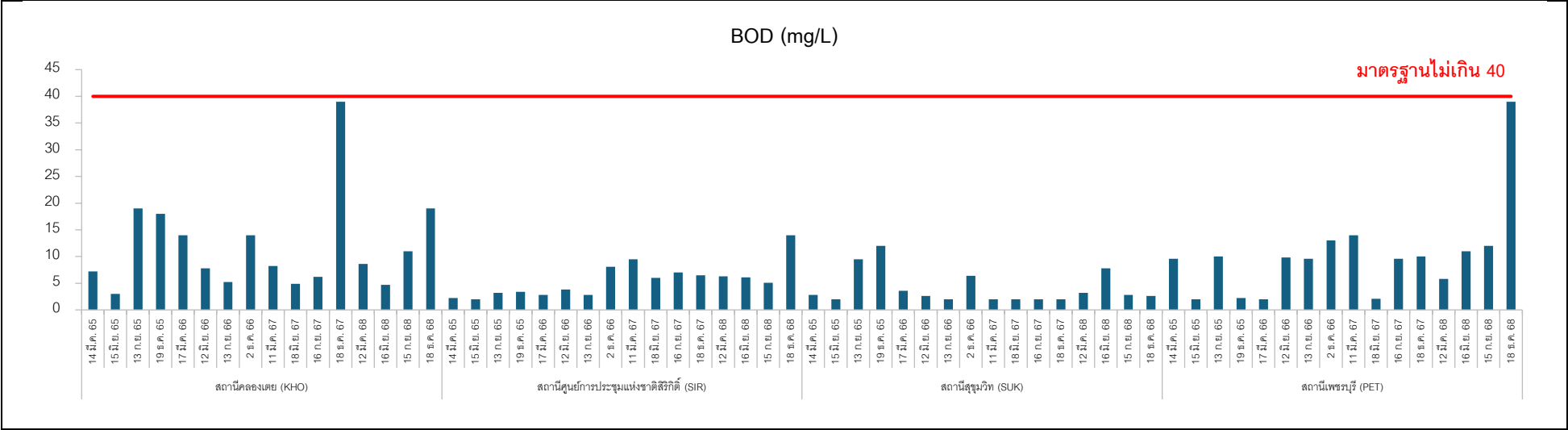
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H2S)
- ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2568	8 ม.ค. 68	7.3	19	14	<3.0	11.2	<0.30
	2/2568	5 ก.พ. 68	6.7	19	5	<3.0	28.4	<0.30
	3/2568	5 มี.ค. 68	7.3	10	3	<3.0	22.4	<0.30
	4/2568	2 เม.ย. 68	6.9	19	8	<3.0	16.1	<0.30
	5/2568	7 พ.ค. 68	7.0	6.9	6	<3.0	18.2	<0.30
	6/2568	4 มิ.ย. 68	7.1	7.0	7	<3.0	16.8	<0.30
	7/2568	2 ก.ค. 68	7.3	13	6	<3.0	21.0	<0.30
	8/2568	6 ส.ค. 68	7.6	18	8	<3.0	32.9	<0.30
	9/2568	3 ก.ย. 68	7.1	18	11	<3.0	23.8	<0.30
	10/2568	8 ต.ค. 68	7.3	9.6	7	<3.0	27.6	<0.30
	11/2568	5 พ.ย. 68	6.5	7.4	18	<3.0	25.2	<0.30
	12/2568	3 ธ.ค. 68	6.5	4.8	11	<3.0	28.0	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



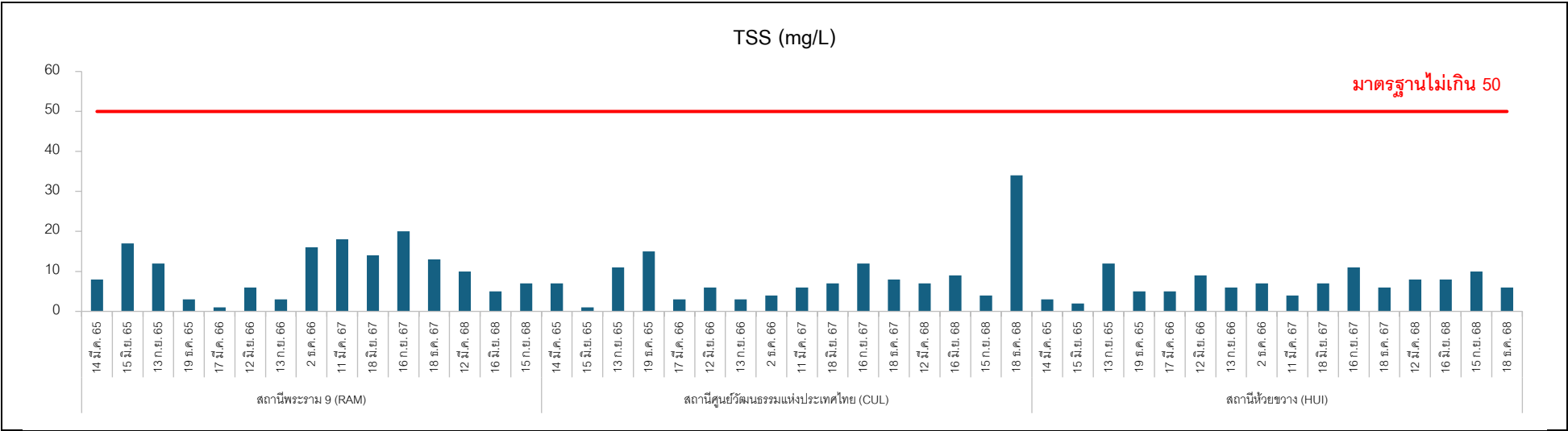
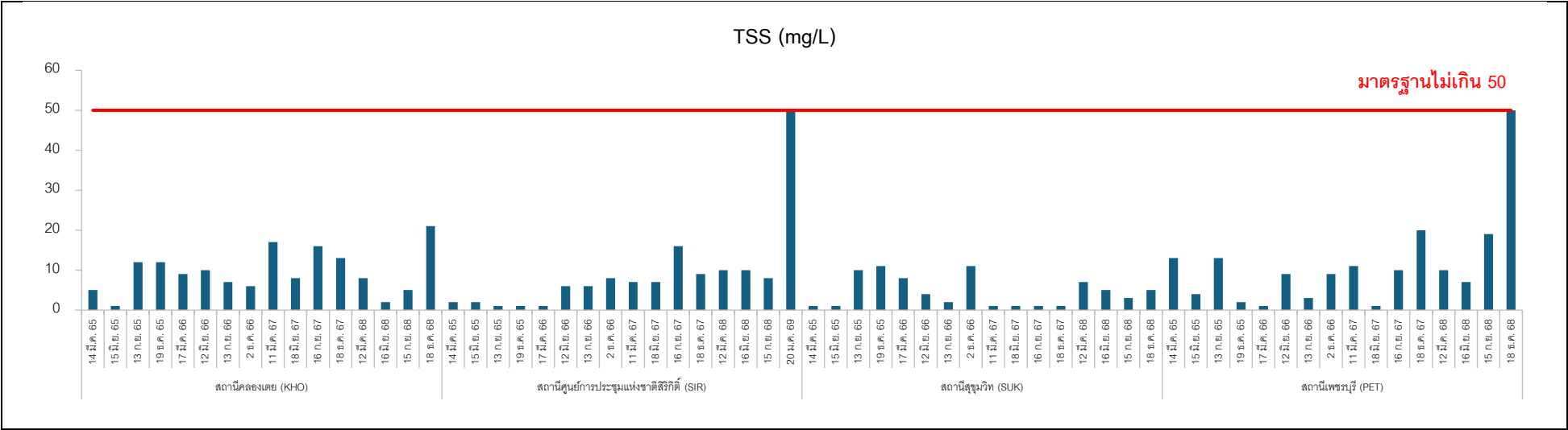
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



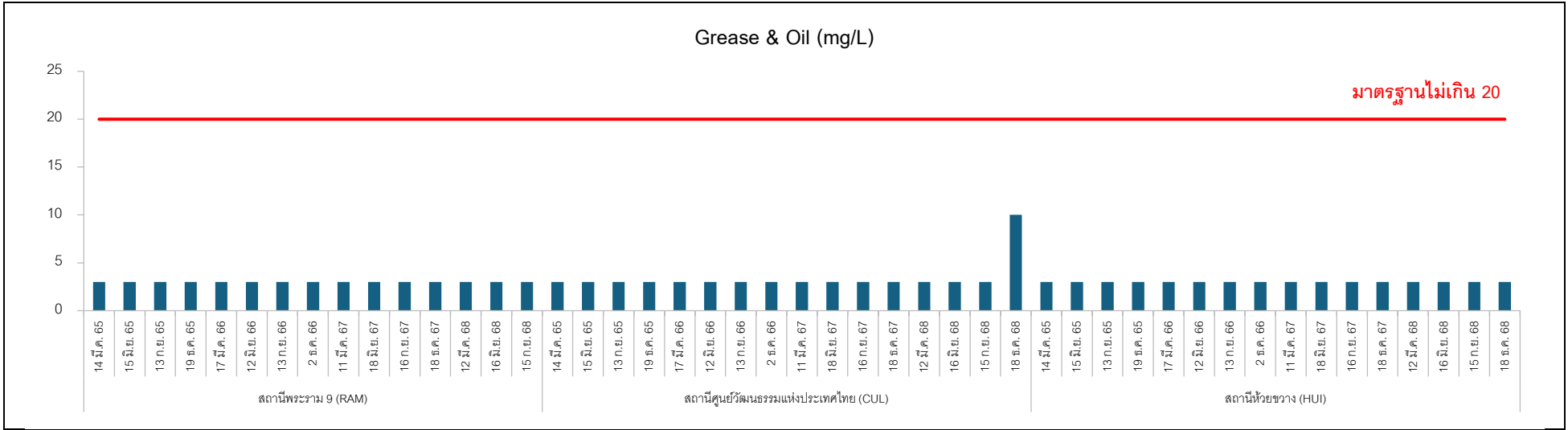
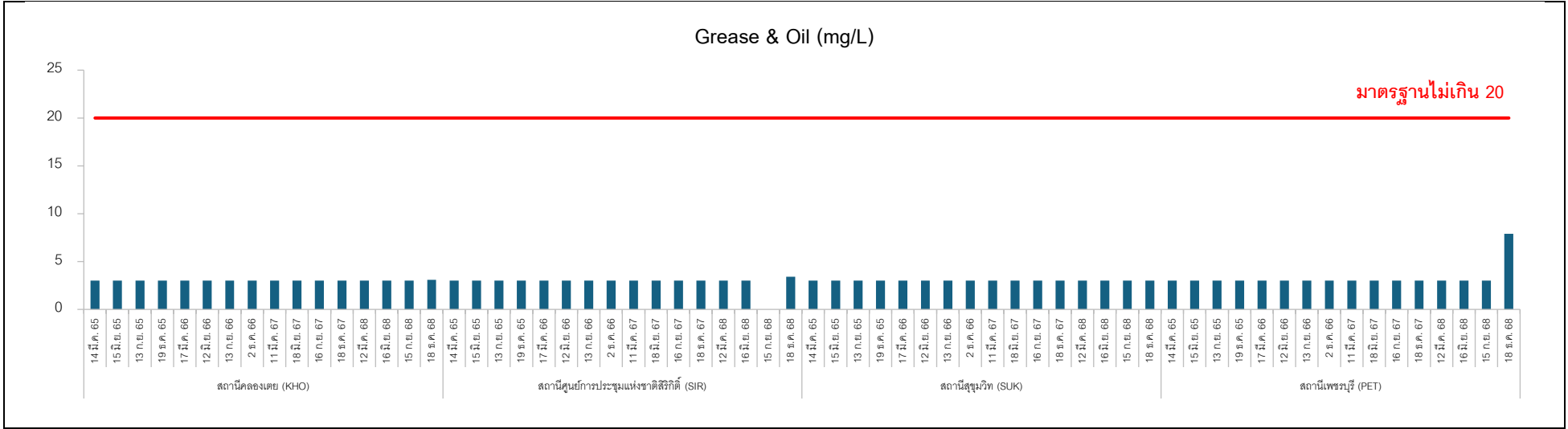
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



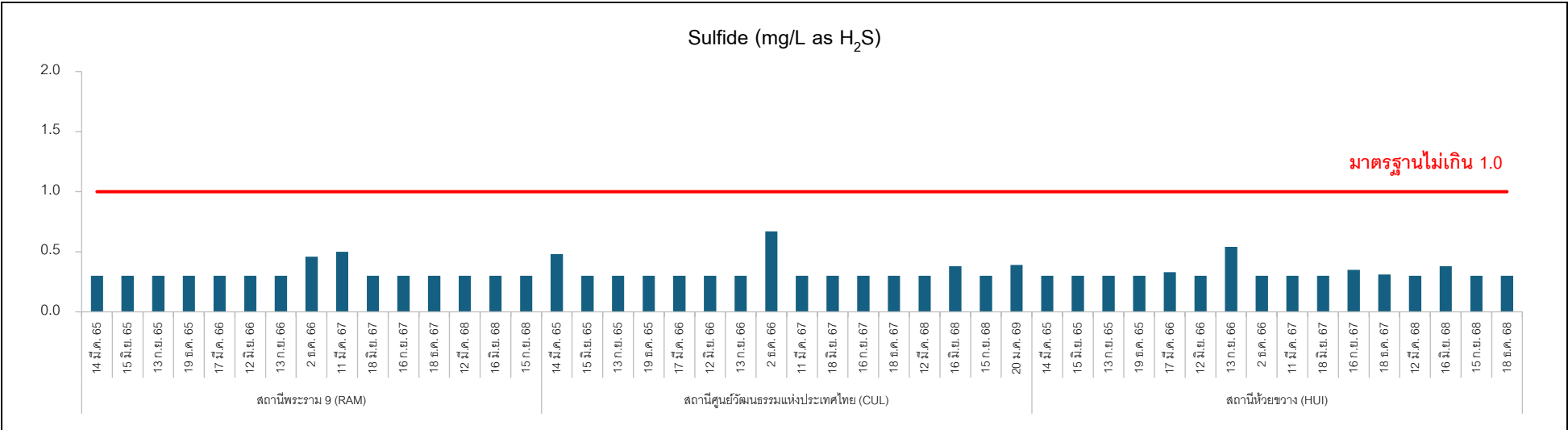
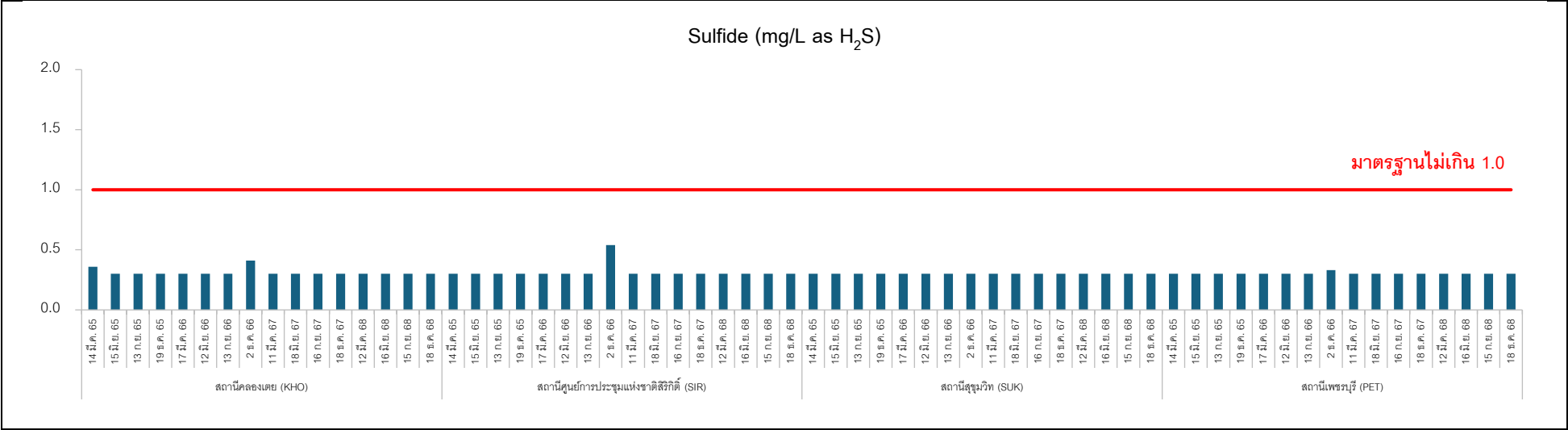
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



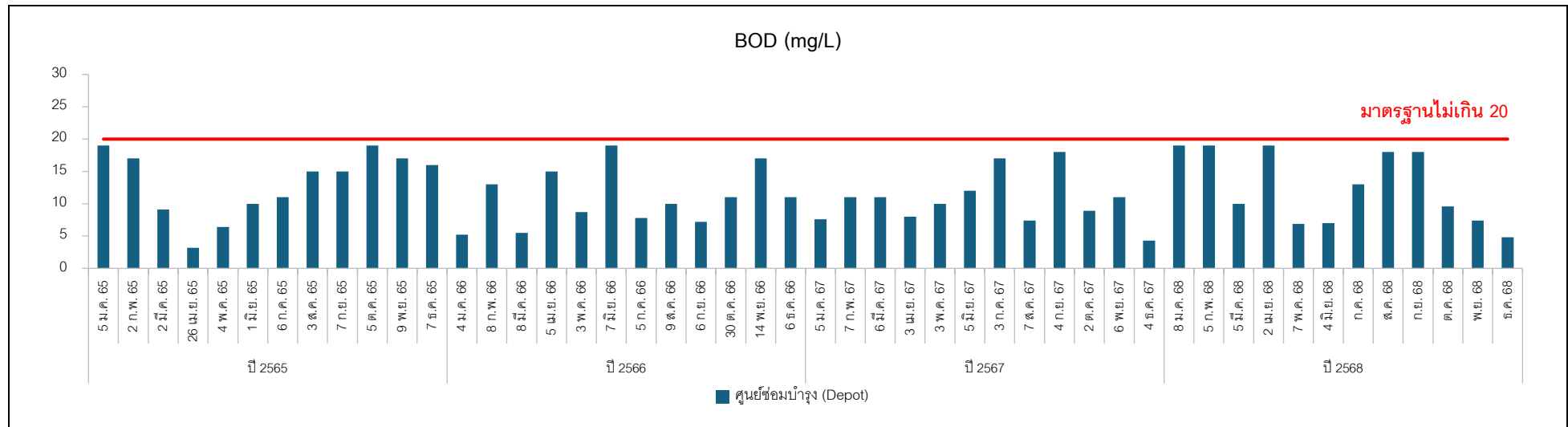
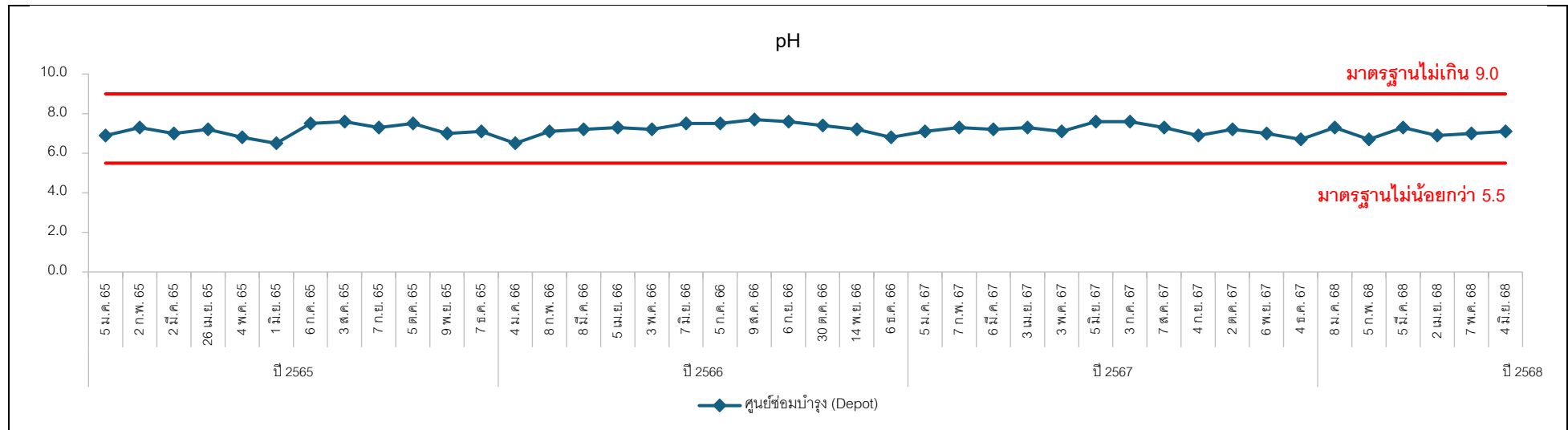
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



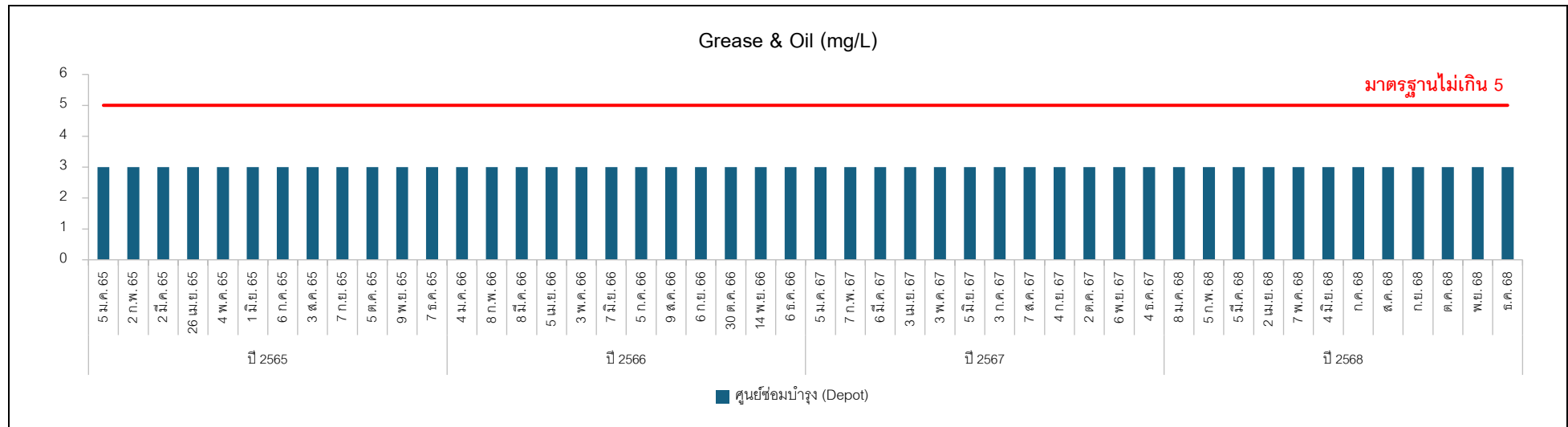
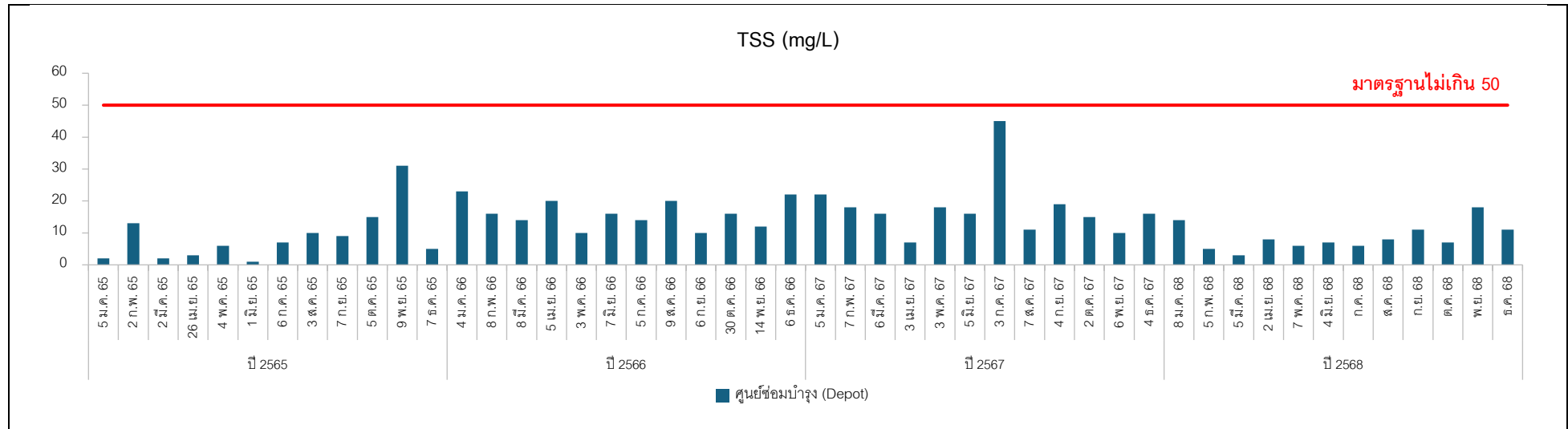
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค.)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



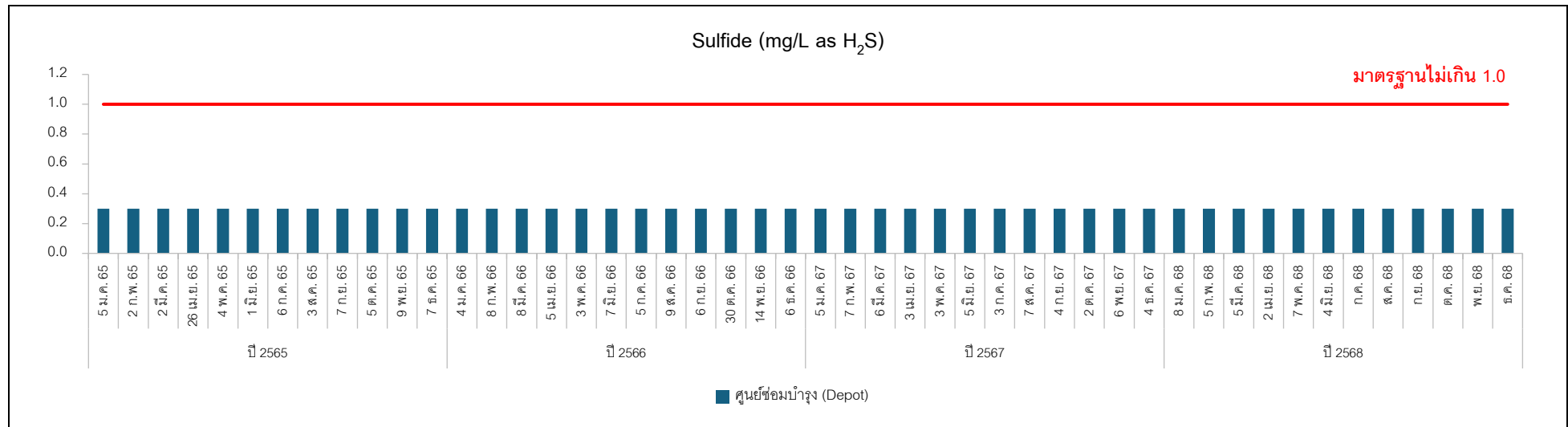
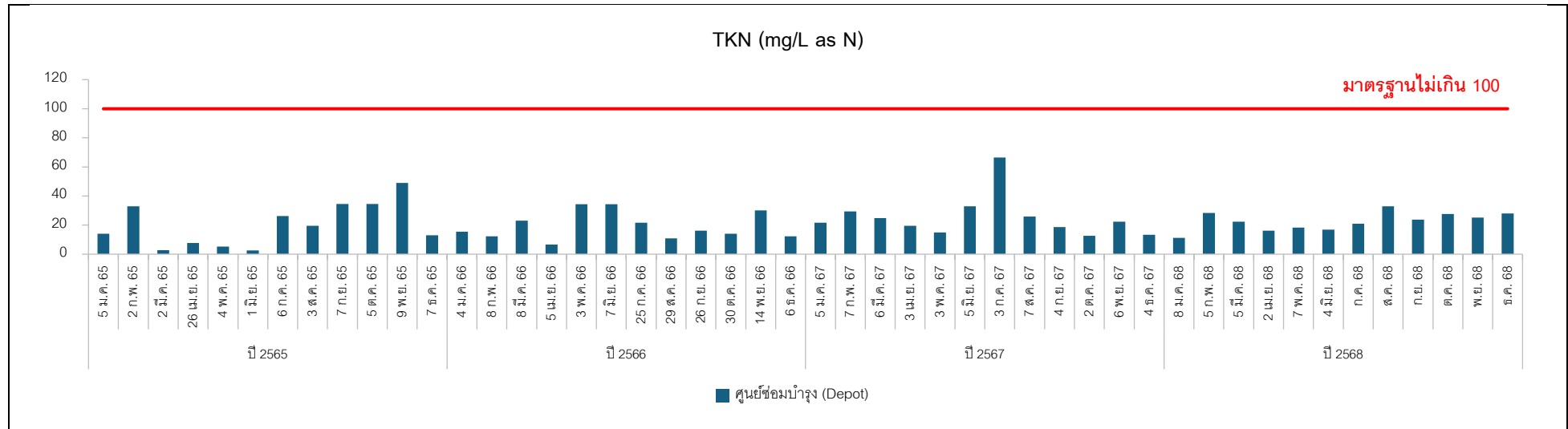
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง